



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Hutnění

Pěch, vibrační desky a válce



Váš spolehlivý poskytovatel řešení

Zákazníkům po celém světě nabízíme komplexní sortiment stavebních strojů a zařízení, náhradních dílů a služeb. Od počátků naší společnosti v roce 1848 je značka Wacker Neuson synonymem spolehlivosti a inovativní síly. Společnosti v hlavních stavebních oborech, zahradnictví a krajinářství, průmysl a obce spoléhají na inovativní řešení od Wacker Neuson.

Wacker Neuson – **all it takes!**



Naše služby

Když nás potřebujete, jsme tady. Poradíme Vám nejen při nákupu stroje, ale i potom. Můžete se spolehnout na naši kompetentní a rychlou podporu. Informujte se o našich komplexních službách pro stavební stroje a zařízení. S naší plošnou provozní a servisní sítí jsme stále na blízku.

Získejte další informace:
wackerneuson.com/services



Obsah.

Pěchy

Akumulátorový pěch	4
Dvoutaktní pěch	6
Čtyřtaktní vibrační pěch	8
Naftový pěch	9
Technické údaje	10

Vibrační desky

Bateriové jednosměrné vibrační desky	12
Jednosměrné vibrační desky	14
Reverzní vibrační desky s bateriovým pohonem	18
Lehké vibrační desky s reverzním pojezdem	20
Středně těžké vibrační desky s reverzním pojezdem	22
Těžké vibrační desky s reverzním pojezdem	24
Vibrační desky s dálkovým ovládním	26
Spřažená sada	30
Technické údaje	32

Válce

Univerzální válec	36
Ruční tandemový válec	38
Tandemový válec s elektrickým pohonem	40
Tandemový válec	42
Válcovací vozy	48
Technické údaje	52

Akumulátorové pěchy.

S akumulátorovými pěchy není problém pracovat ve špatně větraných prostorách a příkopech, protože nezpůsobují žádné přímé výfukové emise. Naše akumulátorové pěchy lze navíc velmi snadno spustit stisknutím tlačítka – jednodušší už to být nemůže. Nemusíte se však obejít bez výkonu, protože akumulátorové pěchy nabízejí stejný výkon jako jejich bratři s benzínovým pohonem.

Výkon

- Při běžném používání vydrží baterie nabitá celý pracovní den

Účinnost

- Nízké náklady na energii a tím vysoké úspory po celou dobu životnosti
- Battery One Akku lze také použít pro všechna ostatní baterií poháněná stavební zařízení od společnosti Wacker Neuson (více o tom na str. 12)
- Baterii lze vyměnit v několika jednoduchých krocích



AS50e



AS30e

BATTERY ONE


AS60e

Ekologická šetrnost

- Obsluha není vystavena žádným výfukovým emisím
- Akumulátorové pěchy lze proto bez omezení používat ve výkopech, tunelech a interiérech

Údržba

- Díky elektromotoru zcela odpadá údržba



Pracujete zdravěji, obsluha není vystavena přímým výfukovým emisím.



Bateriové pěchy snižují zejména na stavbách v centru města hluk a emise, a tím šetří životní prostředí staveniště.



Spuštění stisknutím tlačítka – pohodlně bez tažného lanka a při každé venkovní teplotě.

	AS30e	AS50e	AS60e
Velikost hutnicího nástavce B (mm)	150	71	280
Provozní hmotnost (kg)	41,7	71	71
Zdvih na pýchovacím nástavci (mm)	40	44	61
Max. počet úderů (1/min)	820	680	680
Typ motoru	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor

Pěchy s dvoutaktním motorem.

Vibrační pěchy s dvoutaktním motorem jsou dostupné pouze u společnosti Wacker Neuson. Výkonný a námi vyvinutý motor WM80 je dokonale přizpůsoben požadavkům pěchů, pro produktivní práci a vynikající výsledky. Pro ještě větší pracovní komfort je k dispozici řada Plus.

Výkon

- Optimalizovaný průtok chladicího vzduchu pro výkon i při vysokých venkovních teplotách
- Účinný vzduchový filtr pro trvale vysoký výkon motoru

Účinnost

- Motor lze také snadno nastartovat po přepravní poloze na boku
- Silný pracovní výkon díky velkému zdvihu v kombinaci s vysokou energií nárazu, vysokou frekvencí náklonu a rychlým posunem vpřed
- Robustní motor speciálně vyvinutý pro pěchy usnadňuje údržbu a šetří náklady na náhradní díly

Komfort

- Štíhlá, kompaktní konstrukce s optimálním těžištěm stroje usnadňuje manévrování
- Úhlová vodicí rukojeť zajišťuje ergonomickou polohu úchopu a odlehčuje zápěstí

Ekologická šetrnost

- Velmi nízké emise CO (oxid uhelnatý), pro bezproblémové použití v příkopu

Přeprava

- Velké, flexibilní závěsné oko
- Přepravní válečky na rukojeti pro lehčí posun na plošinu nákladního automobilu



BS50-2



BS60-2plus

	BS30	BS50-2	BS60-2
Provozní hmotnost (kg)	30	56/59	66
——— Modely s kombinovaným mazáním ———			

	BS50-2plus	BS60-2plus	BS70-2plus
Provozní hmotnost (kg)	56/59	66	74
——— modely s odděleným mazáním ———			

2plus

Přidané hodnoty pro pěchy Plus.

Bezpečnost

- Víko olejové nádrže je k dispozici také v uzamykatelné verzi (příslušenství), zabraňuje nesprávnému tankování

Účinnost

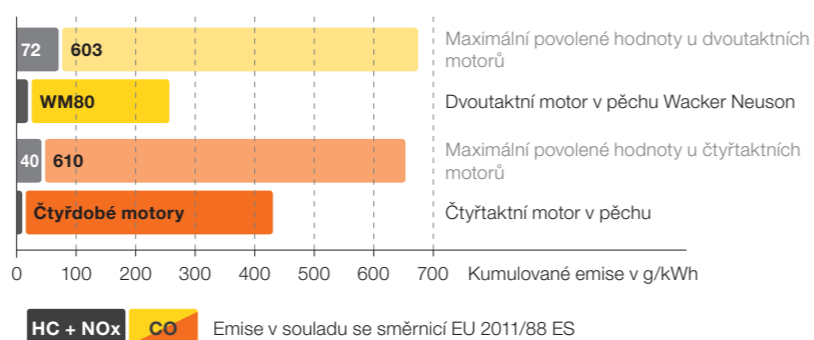
- Při volnoběhu se motor po 10 minutách automaticky vypne

Údržba

- Samostatná, extra velká olejová nádrž
- 120 hodin provozu na jednu náplň oleje. (Srovnání se 4taktním vibračním pěchem: Výměna oleje každých 100 hodin.)

Kvalita

- Intelligentní, elektronické automatické vypnutí při nedostatku oleje (u pěchů 2plus): Při nedostatku oleje se pěch po krátké době automaticky vypne



Emisní hodnoty pěchů s benzínovým motorem

Čistá práce: katalyzátor je součástí sériové výbavy – to nabízí výlučně společnost Wacker Neuson.



Nesprávné doplnění paliva je vyloučeno: nádrž na olej lze uzamknout (příslušenství).



Palivové čerpadlo u karburátoru – pro plný a okamžitý výkon motoru WM80.



BS30 – Specialista na úzké výkopy a hutnění míst okolo potrubí.

Čtyřtaktní vibrační pěchy.

Výkon čtyřtaktních pěchů je působivý každý den. Promyšlené funkce navíc činí používání zařízení ještě pohodlnějším, prodlužují jejich životnost a omezují údržbu na minimum.

Výkon

- Vysoký hutnicí výkon díky velkému zdvihu a vysoké rázové síle
- Účinný vzduchový filtr s velkou filtrační plochou nabízí velmi spolehlivý filtrační efekt s vysokou kapacitou a tím trvale vysoký výkon motoru

Komfort

- Pouze jedna páka pro start, volnoběh a zastavení s integrovaným palivovým kohoutem
- Světelná LED výstraha při nedostatku oleje
- Speciálně polstrovaná vodící rukojeť snižuje vibrace do rukou a paží (HAV)
- Zkosený tvar rukojeti v oblasti úchopu zajišťuje ergonomickou polohu ruky

Účinnost

- Rychlý posun vpřed umožňuje efektivní práci

Údržba

- Jako výrobce motorů má Honda mezinárodní zastoupení, takže náhradní díly jsou rychle dostupné



Vibrační pěchy s naftovým motorem.

DS70 je dobře vyvážený stroj s kompaktními rozměry a nízkými emisemi CO₂. Proto se také skvěle hodí pro hutnicí práce ve výkopech. DS70 nabízí silný výkon pro hutnění soudržné, smíšené a hrubozrnné půdy.

Komfort

- Pouze jedna páka pro start, volnoběh a zastavení s integrovaným palivovým kohoutem
- Velmi velká nádrž pro dlouhodobou práci bez přerušení
- Na místě není potřeba žádné další palivo

Účinnost

- Díky vysokému hutnicímu výkonu lze ušetřit čas a náklady

Údržba

- Spalovací motor s nejnižšími emisemi CO₂, proto je vhodný pro práci ve výkopech



- EquipTrack umožňuje kompletní a přesný sběr provozních dat prostřednictvím modulu Bluetooth pro efektivnější a transparentnější procesy na staveništi.
- EquipTrack lze na zařízení jednoduše nainstalovat a bez problémů je možná i dodatečná montáž.

	BS62-4A	BS68-4A	DS70
Provozní hmotnost (kg)	64	70	83
Typ pohonu	4-taktní motor		Naftový motor



Přesné vedení stroje – důležité při hutnění v oblastech kolem okrajů.

Technické údaje.

	Jednot- ka	AS30e	AS50e	AS60e	BS30	BS50-2	BS60-2	BS70-2	BS50-2plus	BS60-2plus	BS70-2plus	BS62-4A	BS68-4A	DS70
Délka x šířka x výška	mm	620x361x1 046	610x361x1 050	610x361x1 050	620x363x980	673x343x940	673x343x965	673x343x965	673x343x940	673x343x965	673x343x965	662x347x920	662x347x950	735x370x1 000
Velikost hutnicího nástavce (Š)	mm	150	280	280	150	165 280	280	280	165 280	280	280	280	280	280
Provozní hmotnost	kg	41,7	71	71	30	56 59	66	74	56 59	66	74	64	70	83
Zdvih na hutnicím nástavci	mm	40	44	61	42	64	65	65	64	65	65	67	67	75
Max. počet úderů	1/min	820	680	680	795	700	700	700	700	700	700	689	689	670
Pracovní rychlost	m/min	–	11,4	12,1	–	7,9	9,8	8,9	7,9	9,8	8,9	15	14	13
Motor	–	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Vzduchem chlazený, jednoválcový dvoutaktní benzínový motor			Vzduchem chlazený, jednoválcový dvoutaktní benzínový motor				Vzduchem chlazený, jednoválcový čtyřtaktní benzínový motor		Vzduchem chlazený jednoválcový naftový motor
Výrobce motoru	–	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Honda	Honda	Yanmar
Typ motoru	–	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	WM80	WM80	WM80	WM80	WM80	WM80	WM80	GXR120	GXR120	L48
Zdvihový objem	cm ³	–	–	–	80	80	80	80	80	80	80	121	121	211
Max. výkon (DIN ISO 3046)	kW	–	–	–	1,1	1,8	1,9	2,0	1,8	1,9	2,0	2,7	2,7	3,1
Při otáčkách	1/min	–	–	–	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400	3 600	3 600	3 450
Směs benzínu s olejem	–	–	–	–	50 : 1	100 : 1	100 : 1	100 : 1	120 : 1	120 : 1	120 : 1	–	–	–
Spotřeba paliva	l/h	–	–	–	0,9	1,2	1,2	1,3	1,0	1,2	1,3	0,75	0,75	0,9
Objem nádrže (palivo)	l	–	–	–	2,2	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4,2
Objem nádrže (olej)	l	–	–	–	–	–	–	–	1,3	1,3	1,3	–	–	–
Dosah na jedno nabití baterie (BOB10)	m	495	264	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dosah na jedno nabití baterie (BOB14)	m	770	352	312	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Technické údaje akumulátoru	Jednot- ka	BOB10	BOB14
Rozměry (délka x šířka x výška)	mm	296 x 396 x 322	296 x 396 x 322
Provozní hmotnost	kg	9,7	9,69
Kapacita	Ah	20	28
Energetický obsah	Wh	1 008	1 425
Jmenovité napětí	V	51	51



Oil.max, olej prémiové kvality od společnosti Wacker Neuson.

Vysoce kvalitní, plně syntetický olej pro dvoutaktní motory dlouhodobě předchází opotřebení. Pro dlouhou životnost vašich strojů.

Nabídka produktů firmy Wacker Neuson zahrnuje více než 300 různých produktových řad v nejrůznějších variantách provedení. Podle výběru různého volitelného příslušenství se mohou údaje k produktům odpovídajícím způsobem odlišovat. Všechny zde uvedené, popřípadě zobrazené produkty firmy Wacker Neuson nejsou proto ve všech zemích k dodání nebo schválené. Zobrazené produkty firmy Wacker Neuson jsou pouze názorné příklady a jako takové procházejí pravidelně změnami – rádi vám na požádání předložíme konkrétní nabídku!

Dotisk pouze s písemným souhlasem společnosti Wacker Neuson.

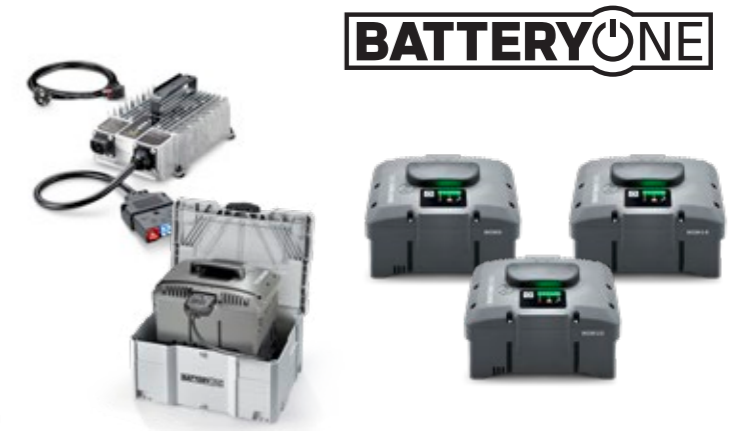
© Wacker Neuson SE

Battery One – Jedna baterie pro všechny.

Tři varianty baterií – BOB5, BOB10, BOB14.

S dobíjecími bateriemi Battery One můžete napájet různé stavební stroje – bez ohledu na výrobce.

- Speciálně vyvinuté pro náročné použití na staveništi
- Dokončete všechny úkoly typického pracovního dne pouze na jedno nabití baterie
- Baterie lze vyměnit bez nářadí a v několika jednoduchých krocích



	BOB5	BOB10	BOB14
Instalovaná energie (Wh)	504	1 008	1 425
Hmotnost (kg)	6,4	9,7	9,96
		BOC7	BOC13
Nabíjecí proud (A)	7	13	
Doba nabíjení (min.) (BOB5/BOB10/BOB14)	90/60/255 min.	50/95/140 min.	

Nabíjecí a přepravní řešení

S nabíječkami Battery One bude vaše baterie během okamžiku znovu připravena k použití. S rychlonabíječkou již po maximálně 112 minutách nabíjení.

Battery One nabízí také praktické přepravní a nabíjecí boxy značky Systainer.

Bateriové, jednosměrné vibrační desky.

Akumulátorové vibrační desky s pojezdem vpřed od Wacker Neuson pracují zcela bez emisí a hodí se proto do mnoha citlivých oblastí využití. Přitom ale umí všechno, co běžné vibrační desky: Zhutňovat půdu, zhutňovat dlažbu a - s volitelným použitím nádrže na vodu zhutňovat asfalt.

Výkon

- Nabití baterie je dostatečné pro typickou práci na celý den. Konzistentní výkon po celou dobu vybíjení baterie

Přeprava

- Vodící rukojeť je možné sklopit, to umožňuje velmi kompaktní rozměry pro přepravu a skladování

Účinnost

- DIREX**: Jedinečný přímý pohon bez klínového řemene poskytuje efektivní výkon a dlouhou životnost baterie
- Nízké náklady na energii díky nabíjení elektřinou
- Battery One Akku lze také použít pro všechna ostatní baterií poháněná stavební zařízení od společnosti Wacker Neuson (více o tom na str. 12)

BATTERYONE



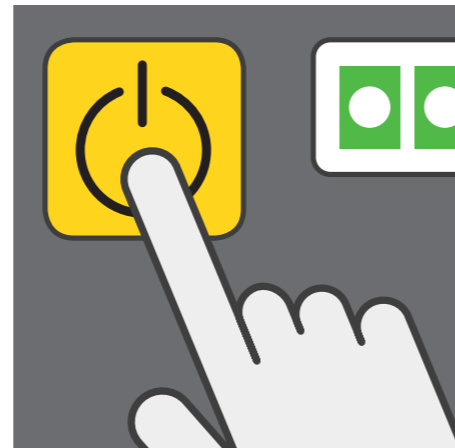
AP2560e



Díky své vysoké rychlosti a široké základní desce je AP2560e ideální pro hutnění velkých záplat.



Žádné výfukové emise, chrání obsluhu a životní prostředí a otevírá nové oblasti použití.



Spuštění stisknutím tlačítka – pohodlně bez tažení lanka a při každé venkovní teplotě.

Řada APS.

Řada APS se vyznačuje vynikajícími jízdními vlastnostmi. Vodící rukojeť jasně reaguje na pohyby řízení a zároveň co nejvíce snižuje vibrace rukou a paží. Zatačení a pohyby řízení se velmi snadno přenášejí na zařízení. Čistá zakončení na obrubnicích jsou snadno vytvořena díky hranatému bočnímu profilu základové desky.

Údržba

- Bezúdržbový elektromotor bez klínového řemenu

Komfort

- Baterii lze vyjmout bez použití nářadí v několika jednoduchých krocích
- Nízké hodnoty vibrační působících na ruce a paže (< 5 m/s²) umožňují pohodlnou práci

Kvalita

- Základní deska z extrémně robustní tvárné litiny a stabilních ložisek pro dlouhou životnost



APS1135e

	APS1030e	APS1135e	APS1340e
Provozní hmotnost (kg)	50 ¹	58 ¹	68 ¹
Dosah na jedno dobití baterie BOB10 ² (m ²)	430	540	650
Dosah na jedno dobití baterie BOB14 ² (m ²)	610	765	920

	APS1550e	APS2050e	AP2560e
Provozní hmotnost (kg)	77 ¹	87 ¹	143
Dosah na jedno dobití baterie BOB10 ² (m ²)	720	800	307
Dosah na jedno dobití baterie BOB14 ² (m ²)	960	1 065	528

¹ Model s nádrží na vodu plus 5 kg

² V závislosti na zemině a vlivu okolního prostředí

Jednosměrné vibrační desky.

Tyto vibrační desky jsou jako doma na asfaltu a půdě. S řadami BPS a DPS pracujete nejen pohodlně, ale také efektivně a hospodárně. Jsou ideální pro práci na vrchních a nosných plochách. Byly navrženy pro náročné nepřetržité používání na staveništi. Přispívají k tomu motory, které jsou vybaveny velkými výkonovými rezervami, a také bezúdržbová a pružná ložiska budiče. Ergonomicky přístupná plynová páčka a vodící rukojeť odtlumená od vibrací, nabízejí vysoký komfort obsluhy.

Komfort

- Velké závěsné oko využitelné jako vodící pomůcka
- Vodící rukojeť jasně reaguje na pohyby řízení
- Nízké hodnoty HAV pro větší pohodlí při práci
- Pokud jsou kolečka sklopená, vodící lišta se automaticky zablokuje. Naopak se vodící rukojeť při odklopení koleček automaticky opět odblokuje
- Plastová podložka je vpředu zaháknuta do základové desky a utažena maticemi

Kvalita

- Válečková ložiska s doživotním mazáním
- Základní deska z tvárné litiny (GJS 700)



BPS1340



DPS2050

Přeprava

- Dopředu výklopná vodící rukojeť nabízí kompaktní rozměry pro přepravu a skladování
- Rukojeť na přední straně základní desky je dostatečně široká pro dvě ruce

Účinnost

- Nádržka na vodu s odklápěcím víkem je trvale připevněna k zařízení
- Velká nádrž na vodu (9 litrů) s účinným smáčením základní desky bez plytvání vodou umožňuje pracovat bez přerušení po dlouhou dobu



Plastová podložka (příslušenství) chrání citlivé povrchy dlažby při z vibrování. K přístroji jej lze rychle připravit pouze pomocí dvou šroubů.



Podvozek (příslušenství) lze snadno namontovat. Při sklopení se vodící rukojeť automaticky aretuje a při odklopení opět uvolní.

	BPS1030	BPS1135	BPS1340	BPS1550	BPS2050
Provozní hmotnost¹ (kg)	53	61	71	84	94
Odstředivá síla (kN)	10	11	13	15	20
Motor	Benzínový motor Honda GX120, Briggs & Stratton XR550			Honda GX160, Briggs & Stratton XR750	

¹ Model s nádrží na vodu plus 5 kg

Jednosměrné vibrační desky.

Vibrační desky s pojezdem vpřed řady WP se dostanou do každého úzkého místa, a proto jsou vhodné zejména pro malé plochy. Jsou extrémně snadno ovladatelné. Vibrační desky řady WP jsou výkonní profici pro hutnění asfaltu a lehkých směsných zemin, stejně tak k hutnění asfaltových záplat.

Řada WP

Účinnost

- Vysoká rychlost dopředu zajišťuje vysokou produktivitu
- Robustní konstrukce pro efektivní nepřetržité použití
- Zavlažování po celé šířce bez plýtvání vodou

Komfort

- Centrální upevnění vodicí rukojeti pro snadné otáčení
- Nádržka na vodu s odklápěcím víkem a velkým knoflíkem pro regulaci množství vody



Údržba

- Klínový řemen obzvláště odolný proti opotřebení, chráněný proti poškození pouzdem. S možností jednoduchého opětovného napnutí
- Kuličková ložiska s automatickým mazáním

Přeprava

- Podvozek k dostání jako příslušenství

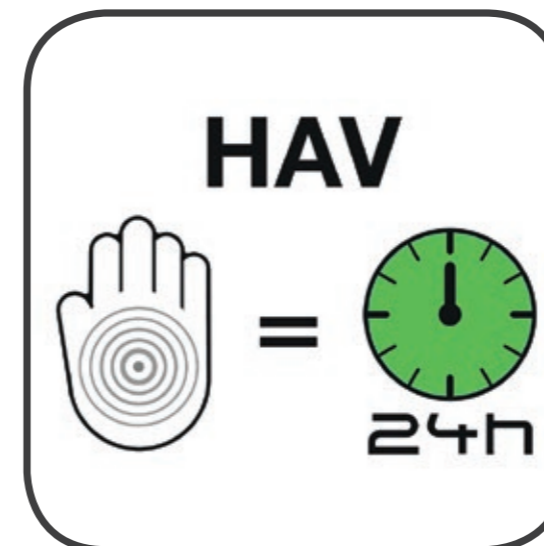
Kvalita

- Robustní ochranný rám chrání motor a nádrž na vodu před poškozením
- Zaoblené hrany minimalizují vznik napěťových hran při otáčení vibrační desky
- Základní deska z tvárné litiny (GJS700)
- Robustní konstrukce pro nepřetržité použití, např. hutnění asfaltových povrchů



Velká nádrž na vodu má kapacitu 12 l a umožňuje vám pracovat po dlouhou dobu, aniž byste ji museli doplňovat.

Trubkový rám s integrovaným zvedacím okem lze také použít jako boční vodicí rukojeť, ideální pro hutnění podél okrajů.



Nízké vibrace přenášené na ruku-paži (< 5 m/s²) pro pracovní pohodlí i při dlouhodobém používání WP1550.

	WP1550
Výkon (kN)	15
Hmotnost (kg)	90–98
Typ motoru	Benzínový motor

Reverzní vibrační desky s bateriovým pohonem.

APU3050e je technologický milník: Jako první oboustranná vibrační deska na světě je vybavena přímým pohonem bez klínových řemenů a nabízí tak vysokou účinnost hutnění a je zcela bezúdržbová. Bezemisní pohon a nízká celková výška z ní dělají ideální hutnicí zařízení pro vyztužení v příkopech.

Výkon

- Rovnoměrně distribuovaný výkon po celou dobu chodu akumulátoru

Kvalita

- Komplexní ochrana díky ocelovému krytu
- Akumulátor vyvinut společností Wacker Neuson
- Vibrační deska vyrobena z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Základní deska z tvárné litiny (GJS700)

Komfort

- Spuštění stisknutím tlačítka
- Intuitivní ovládací rukojeť s plynule měnitelnou rychlostí a změnou směru pouhým otočením
- Stabilní, samosvorný zámek oje pro rychlé a spolehlivé zabezpečení přepravy
- Nízké hodnoty HAV (< 2,5 m/s²)



BATTERYONE



Ekologická šetrnost

- Bezemisní povaha zařízení otevírá možné použití v oblastech se zvláštními požadavky

Účinnost

- **DIREX**: Jedinečný přímý pohon bez klínového řemene poskytuje efektivní výkon a dlouhou životnost baterie
- Nejnížší konstrukční výška pro použití ve výkopech
- Akumulátor lze vyměnit rychle a bez nářadí
- Jeřábové oko vhodné pro různá zavěšení
- Integrovaný podvozek

Údržba

- Motor namontovaný přímo na základní desce bez klínových řemenů - není nutná údržba



Spínač je připevněn k oji a je pro obsluhu snadno dostupný.



Na jedno nabití baterie zhutní APU3050e až 333 m² zeminy*.



Výměna akumulátoru jen několika pohyby.

	APU3050e
Výkon (kN)	30
Provozní hmotnost ¹ (kg)	2 012
Typ motoru	Elektromotor
Dosah na jedno dobití baterie BOB10 (m ²)	238
Dosah na jedno dobití baterie BOB14 (m ²)	333

* V závislosti na zemině a vlivu okolního prostředí

Lehké vibrační desky s reverzním pojezdem.

Více komfortu při ovládání díky pojezdu vpřed a vzad ve spojení s kompaktní konstrukcí – to nabízejí malé vibrační desky s reverzním pojezdem od Wacker Neuson. Jemně vyladěné portfolio nabízí ten správný model pro každý požadavek.

Výkon

- Zaoblené hrany minimalizují vznik napěťových hran při otáčení vibrační desky

Účinnost

- Stabilní transportní válec s širokou nosnou plochou zabraňuje tvorbě stop v čerstvém asfaltu
- Skrápěcí systém pro optimální rozvod vody po celé šířce základní desky

Kvalita

- Stabilní ochranný rám pro motor a nádrž s vodou
- Základní deska z vysoce kvalitní tvárné litiny: pro snadné obrácení na asfaltu, aniž by došlo k jeho zdrsnění



WPU1550

WPU1550

Výkon (kN)	15
Hmotnost (kg)	90
Typ motoru	Benzínový motor

Řada DPU

Účinnost

- Kompaktní rozměry, vysoký výkon
- Integrovaný podvozek
- Vysoký plošný výkon díky rychlému rozběhu
- Jeřábové oko je sklopné, což znamená, že vibrační deska dosahuje kompaktních rozměrů a lze ji snadněji vést, například pod podpěrnými vzpěrami
- K dispozici šířky od 40 do 70 cm

Údržba

- Velmi dobrý přístup ke všem místům údržby

Komfort

- Vodicí oj je jednoduše výškově nastavitelná
- Intuitivní vodicí rukojeť s plynule nastavitelnou rychlostí
- K dispozici je elektrický startér jako volitelné vybavení pro modely DPU3050, DPU3060, DPU3750 a DPU3760
- Integrovaný podvozek: bezúdržbový a robustní – také v těch nejnáročnějších podmínkách

Kvalita

- Vibrační deska je vyrobena z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Základní deska z tvárné litiny (GJS700)



Velmi dobře manévrovatelné: díky speciálně tvarované základní desce stroje WPU1550.



Perfektní upevnění vodicí oje: s automatickou aretací a naprosto bez vůle.



Verze Top Speed: pro vysoký plošný výkon při pokládání dlažby.

	DPU 2540*	DPU 2550	DPU 2560	DPU 3050*	DPU 3060*	DPU 3070*	DPU 3750*	DPU 3760
Výkon (kN)	25	25	25	30	30	30	37	37
Hmotnost (kg)	145–160	166	171	181–206	190–215	195	247–265	274
Typ motoru	Naftový motor							

* modely volitelně k dispozici také s benzínovým motorem (BPU)

Středně těžké vibrační desky s reverzním pojezdem 300–600 kg.

Středně těžké reverzibilní vibrační desky nabízejí vysokou produktivitu díky své velké hutnící síle v kombinaci s rychlým pojezdem vpřed a vzad. Jsou to univerzální stroje pro všechna staveniště, kde jsou kladeny vysoké nároky na výkonnost stroje. Mají navíc vynikající vlastnosti, pokud jde o životnost a komfort obsluhy.

Řada DPU

Účinnost

- Kompaktní rozměry, vysoký výkon
- Vysoký plošný výkon díky rychlému rozběhu
- S frekvencí budiče 69 Hz lze vibrační desku použít univerzálně pro nejrůznější konstrukční procesy

Kvalita

- Základní deska z tvárné litiny (GJS700)
- Robustní trubkový rám poskytuje všestrannou spolehlivou ochranu motoru



Komfort

- Nízké hodnoty HAV (< 2,5 m/s²)
- Vodicí oje je jednoduše výškově nastavitelná
- Stabilní automatická aretace vodicí oje nabízí velmi rychlý a spolehlivý způsob zajištění přepravy
- Intuitivní vodicí rukojeť s plynule nastavitelnou rychlostí

Údržba

- Velmi dobrý přístup ke všem místům údržby
- Pokud je baterie vybitá, lze stroj velmi rychle nastartovat pomocí vytažení svorky



Bezpečné v každé situaci: jestliže dojde k uvolnění vodicí oje, stroj se bude pohybovat pouze na místě.



Ukazatel postupu hutnění Compatec: Zobrazuje, kdy je dosaženo maximálního zhutnění s daným strojem. Více informací získáte na stránce: www.wackerneuson.com/compatec



Nízké vibrace přenášené na ruce

Ovládání stroje bez časového omezení

Bez dokumentační povinnosti: Vibrace přenášené na ruce (HAV) jsou nižší než 2,5 m/s² díky vodicí oji se sníženým kmitáním.

	DPU 40	DPU 45	DPU 4545	DPU 5545*	DPU 6555
Výkon (kN)	40	45	45	55	65
Hmotnost (kg)	383	385	402–425	399–447	480–527
Typ motoru	Naftový motor				

* modely volitelně k dispozici také s benzínovým motorem (BPU)

Těžké vibrační desky s reverzním pojezdem > 600 kg.

Těžké reverzibilní vibrační desky nabízejí nekompromisně silný zhutňovací výkon s kompaktními rozměry a vysokým komfortem obsluhy. Díky tomu je hutnicí stroj volbou pro náročné hutnicí práce, například při stavbě silnic. Vodou chlazený motor zajišťuje spolehlivý, vysoký výkon. Produktová řada se skládá z výkonných, silných vibračních desek s odstředivými silami 80 až 110 kilonewtonů.

Bezpečnost

- Uzamykatelná kapota stroje znamená, že všechny důležité součásti, např. zámek zapalování, ovládací panel, palivová nádrž, dálkové ovládání, lze chránit před neoprávněným přístupem a vandalismem
- Individuálně programovatelný PIN startéru

Účinnost

- Vysoký výkon s kompaktními rozměry
- Nízká celková výška umožňuje průchod pod příčnými vřeteny v zástavbě
- Vodou chlazený motor nabízí spolehlivé chlazení i při vysokých venkovních teplotách

Údržba

- Díky dvojdílné koncepci skládající se z dvoudílné kapoty, ochranného rámu a bočních panelů lze jednotlivé díly v případě poškození vyměnit velmi levně
- Vysoká kapacita vzduchového filtru zajišťuje dlouhé intervaly údržby a šetří čas i náklady



	DPU80	DPU90	DPU110
Výkon (kN)	80	90	110
Hmotnost (kg)	756/771	756/771	813/830
Pracovní šířka (mm)	670/770	670/770	870/970

Komfort

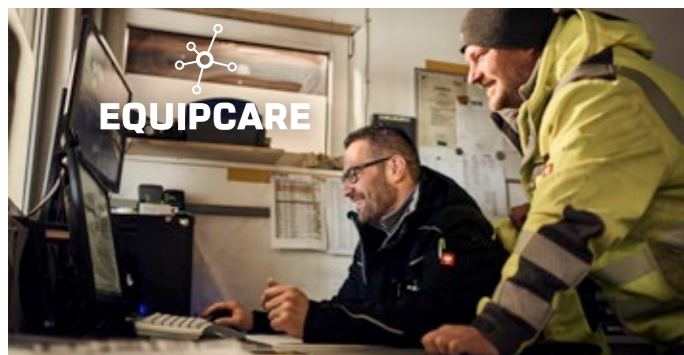
- Nízké hodnoty HAV (< 2,5 m/s²)
- Motor lze snadno nastartovat stisknutím tlačítka
- Jednoduše výškově nastavitelná vodící oje
- Intuitivní vodící rukojeť s plynule nastavitelnou rychlostí
- Ovládací panel může být zobrazen ve 12 jazycích
- Velká nádrž, jedno naplnění stačí na běžný pracovní den

Převaha

- Velká, dobře přístupná závěsná oka a díky tomu méně poškození při přepravě
- Stabilní automatická aretace vodící oje nabízí rychlý a spolehlivý způsob zajištění přepravy

Kvalita

- Vibrační deska je vyrobena z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Automatický start zajišťuje, že motor nastartuje pouze při optimální teplotě



Compamatic (příslušenství) kombinuje řízení hutnění Compatec s telematickou funkcí. Úspěšnost hutnění lze tedy kdykoli sledovat v nástroji EquipCare Manager na Vašem stole.



Ovládací prvek zhutnění Compatec ukazuje operátorovi, kdy bylo s tímto zařízením dosaženo nejlepšího možného zhutnění. Tím se zabrání nadbytečným přechodům a ušetří se čas.



Vysoký výkon pro náročné hutnicí práce při stavbě silnic.



Compamatic Heatmap pro kontrolu hutnění od počítače.

Těžké vibrační desky s dálkově ovládané reverzním pojezdem > 700 kg.

Dálkově ovládané vibrační desky, robustní a kompaktní, nabízejí stejně vysoký hutnicí výkon jako modely s ojí. Pohodlné dálkové ovládní se dvěma joysticky umožňuje řidiči pracovat mimo vibrace, výfukové plyny a emise hluku. Díky inovativnímu ovládní, které umožňuje současně pohyb vpřed i otáčení, lze vibrační desku ovládat časově efektivně a přesně i v zatáčkách a kolem překážek.

Přeprava

- Velká, dobře přístupná závěsná oka a díky tomu méně poškození při přepravě

Údržba

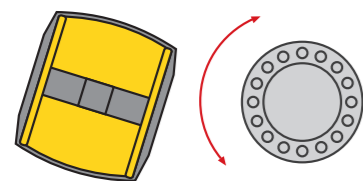
- Díky koncepci skládající se z dvoudílné kapoty, ochranného rámu a bočních panelů lze jednotlivé díly v případě poškození vyměnit velmi levně
- Vysoká kapacita vzduchového filtru zajišťuje dlouhé intervaly údržby. To šetří čas a náklady

Účinnost

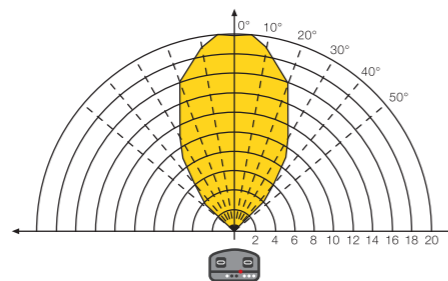
- Compamatic (volitelně) pomáhá lépe plánovat procesy na staveništi a zajišťovat kvalitu (viz informace str. 26)
- Nízká celková výška umožňuje průchod pod příčnými vřeteny v zástavbě
- Vodou chlazený motor nabízí spolehlivé chlazení i při vysokých venkovních teplotách

Kvalita

- Vyrobeno z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Automatický start zajišťuje, že motor nastartuje pouze při optimální teplotě



Změna směru při současném pojezdu vpřed: pro čistou jízdu v zatáčkách a vysoký plošný výkon.



Kontrola s velkým dosahem: Vysílací pole s dosahem až 20 m a úhlem 45° vám přináší vysoký pracovní komfort.



Vysoká bezpečnost: Pokud mezi obsluhou a hutnicím strojem není žádný oční kontakt, stroj zůstane automaticky stát.



Inteligentní senzor identifikace blízkosti ovládacího panelu: V případě, že je narušena minimální bezpečnostní vzdálenost 2 m mezi obsluhou a strojem, stroj se automaticky zastaví.



Komfort

- Motor lze snadno nastartovat stisknutím tlačítka
- Ovládací panel může být zobrazen ve 12 jazycích
- Velká nádrž, jedno naplnění stačí trvalém používání 4 hodin denně

Bezpečnost

- Uzamykatelná kapota stroje znamená, že všechny důležité součásti, např. zámek zapalování, ovládací panel, palivová nádrž, dálkové ovládní, lze chránit před neoprávněným přístupem a vandalismem
- Individuálně programovatelný PIN startéru
- Infračervené dálkové ovládní s mnoha bezpečnostními prvky zajišťuje, že obsluha pracuje daleko od hluku a výfukových emisí

	DPU80r	DPU110r
Výkon (kN)	80	110
Hmotnost (kg)	709/724	793/810
Pracovní šířka (mm)	670/770	870/970



Dálkově ovládaná vibrační DPU130r.

DPU130r je nejsilnější vibrační deska na trhu. S odstředivou silou 130 kN a pracovní šířkou 120 cm snadno dosahuje produktivity 7 t válce - je však výrazně hospodárnější díky nižším pořizovacím a provozním nákladům. Wacker Neuson vyvinul tuto dálkově ovládanou vibrační desku pro praktické použití. Tento nový koncept získal dvě inovační ceny.

Výkon

- Díky plně hydraulickému a plynulému nastavení budiče lze zařízení ovládat velmi přesně
- Změny směru jsou možné při současném pojezdu vpřed, což má za následek čisté zatáčení a vysoké pokrytí oblastí

Účinnost

- Díky extrémnímu pracovní šířce lze zhutnit velké plochy za velmi krátkou dobu
- Dosahuje většího zhutnění za hodinu než 5tunový válec
- Lepší průnik vibrační desky znamená, že počet potřebných přejezdů je nižší než u 7 tunového válce
- Je spojena s výrazně nižšími náklady na pořízení, provoz a údržbu než je tomu u středně těžkých válců
- Rozdělená základní deska umožňuje jednoduché a přesné ovládání stroje



Kvalita

- Automatické spuštění s fází předžhavení a zahřátí
- Vyrobeno z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Základní deska je vyrobena z tvárné litiny (GJS700)

Komfort

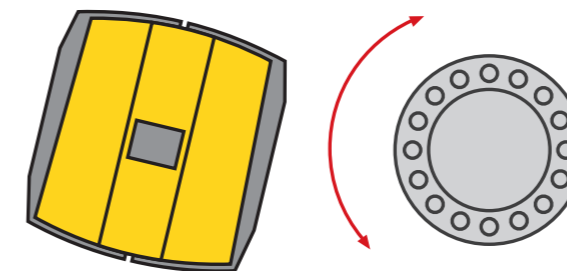
- Ovládací panel ve 12 jazycích nabízí širokou škálu komfortních a diagnostických funkcí: Provozní displeje, zadání startovacího PINu a paměť poruch s 56 záznamy
- Mezi horní a spodní deskou je velký prostor, kterým jsou nečistoty a kameny během provozu transportovány ven



Nejllepší servisní přístup – stačí sklopit kryt.



Podvalník nepotřebujete: DPU130r váží pouhých 1 200 kg a lze ji přepravovat na ložné ploše nákladního vozu.



Výborně se řídí: plynulé nastavení rychlosti při současně vysoké rychlosti reakce.



Vysoká bezpečnost: bezporuchové ovládání až tří strojů najednou.

Spřažená sada.

Spřažená sada je ideální stroj k hutnění štěrku při pokládce kolejí. Je dostatečně lehký, aby neklesl do náspu a má velkou pracovní šířku tři metry. Celkový násep může být hutněn menším množstvím pásů. Díky dálkovému ovládní pracuje obsluha mimo nebezpečnou oblast a je mimo dosah prachu, výfukových plynů a hluku. Tři spojené vibrační desky DPU110 lze také oddělit a tedy použít a přepravit i jednotlivě.

Účinnost

- Jedinečná pracovní šířka 3 m pro hutnění velkých ploch
- Moduly závěsné sady lze rovněž používat jednotlivě
- Sériový Compamatic pomáhá lépe plánovat procesy na staveništi a zajišťovat kvalitu (viz informace str. 25)
- Vodou chlazený motor pro spolehlivé chlazení i při vysokých venkovních teplotách

Kvalita

- Vibrační deska je vyrobena z extrémně robustních materiálů s nízkým opotřebením
- Automatický start zajišťuje, že motor nastartuje pouze při optimální teplotě

Komfort

- Start motoru stiskem knoflíku
- Ovládací panel ve 12 jazycích
- Velká nádrž, jedno naplnění stačí na 4 hod. trvalého používání



Bezpečnost

- Kapota stroje je uzamykatelná a to znamená, že všechny důležité součásti, např. zámek zapalování, ovládací panel, palivová nádrž, dálkové ovládní, lze chránit před neoprávněným přístupem a vandalismem
- Individuálně programovatelný PIN startéru
- Infračervené dálkové ovládní s mnoha bezpečnostními prvky zajišťuje, že obsluha pracuje daleko od hluku a výfukových emisí

Přeprava

- Velká, dobře přístupná závěsná oka a díky tomu méně poškození při přepravě

Údržba

- Díky koncepci skládající se z dvoudílné kapoty, ochranného rámu a bočních panelů lze jednotlivé díly v případě poškození vyměnit velmi levně
- Vysoká kapacita vzduchového filtru zajišťuje dlouhé intervaly údržby
- Dobrý přístup ke všem místům údržby



Flexibilní přemístění: Nosná traverza může být použita jak pro dvojitou, tak i pro trojitou spřaženou sadu.



Stabilní spojení: Pomocí několika šroubů rychle a spolehlivě spojeno.



Hospodářské využití strojů – se spřaženou sadou nebo jednotlivě.



Extrémní pracovní šířka 3 m, pouze jediným přejezdem lze zhutnit velkou plochu.

Příslušenství k vibračním deskám.



Nádrž na vodu (litry)

Transportní zařízení

Plastová podložka

APS1030e, APS1135e, APS1340e, APS1550e, APS2050e	<input type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
APS1030we, APS1135we, APS1340we, APS1550we, APS2050we	<input checked="" type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AP2560e	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
APU3050e	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
BPS1030A, BPS1135A, BPS1340A	<input type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BPS1030Aw, BPS1135Aw, BPS1340Aw	<input checked="" type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPS2050H	<input type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPS2050Hw	<input checked="" type="radio"/> (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
WP1550A	<input type="radio"/> (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
WP1550Aw	<input checked="" type="radio"/> (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
WPU1550A	<input type="radio"/> (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
WPU1550Aw	<input checked="" type="radio"/> (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- není k dispozici k dispozici vestavěné

Příslušenství k vibračním deskám.



Sada přídatných lišt v různých šířkách

Transportní zařízení

Plastová podložka

BPU2540A	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU2540H	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU2550H	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU2560H/DPU2560Hts	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
BPU3050A	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU3050H/DPU3050He	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU3060H/DPU3060Hts	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU3070H	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU3750Hts/DPU3750Hets	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU3760Hts/DPU3760Hets	-	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU4045Ye	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU4545H/DPU4545He/DPU4545Heap	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BPU5545A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU5545H/DPU5545He/DPU5545Heap	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DPU6555H/DPU6555He/DPU6555Hec	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
DPU80	-	-	-
DPU90	-	-	-
DPU110	-	-	-
DPU80r	-	-	-
DPU110r	-	-	-
DPU130r	-	-	-

- není k dispozici k dispozici vestavěné



Technické údaje.

Řada APS

Specifikace	Jednotka	APS1030e	APS1135e	APS1340e	APS1550e	APS2050e
Hmotnost	kg	50*	59*	68*	77*	87*
Odstředivá síla	kN	10	11	13	15	20
Pracovní šířka	mm	300	350	400	500	500
Frekvence	Hz	98	98	98	98	98
Motor		Elektromotor				
Jmenovitý výkon při 3 600 1/min	kW	–	–	–	–	–
Dosah na jedno nabití baterie (BOB10)	m ²	430**	540**	624**	720**	750**
Dosah na jedno nabití baterie (BOB14)	m ²	610**	765**	920**	960**	938**

Řada WP

Specifikace	Jednotka	WP1550
Hmotnost	kg	90–98*
Odstředivá síla	kN	15
Pracovní šířka	mm	500
Frekvence	Hz	98
Motor		Honda GX 160
Jmenovitý výkon při 3 600 1/min	kW	3,6

Řada BPU a DPU 25–37 kN

Specifikace	Jednotka	BPU2540	DPU2540	DPU2550	DPU2560	BPU3050	DPU3050	DPU3060	DPU3070	BPU3750	DPU3750	DPU3760
Hmotnost	kg	145	160	166	171	181	206	190–215	195	247	265	274
Odstředivá síla	kN	25	25	25	25	30	30	30	30	37	37	37
Pracovní šířka	mm	400	400	500	600	500	500	600	700	500	500	600
Výška stroje	mm	666	736	736	736	777	777	777	777	777	777	–
Frekvence	Hz	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Motor		Honda GX 160	Hatz 1 B 20		Honda GX270		Hatz 1 B 30		Honda GX270	Hatz 1 B 30		
Jmenovitý výkon	kW	3,1 (při 2 840 ot/min)	3,1 (při 2 800 ot/min)	3,1 (při 2 800 ot/min)	3,1 (při 2 800 ot/min)	5,1 (při 3 600 ot/min)	4,2 (při 2 800 ot/min)	4,2 (při 2 800 ot/min)	4,2 (při 2 800 ot/min)	5,1 (při 3 600 ot/min)	4,2 (při 2 800 ot/min)	4,2 (při 2 800 ot/min)
Volitelné vybavení		–	–	–	Verze Top Speed	–	Elektrický startér	Elektrický startér, verze Top Speed	–	–	Elektrický startér	Elektrický startér

Řada BPU a DPU 40–130 kN

Specifikace	Jednotka	DPU40	DPU45	DPU4545	BPU5545	DPU5545	DPU6555	DPU80	DPU90	DPU110	DPU80r	DPU110r	Závěsná sada	DPU130r
Hmotnost	kg	383	385	376*	340	399–447	480–527	756–771	756–771	813–830	709–724	793–810	2 616	1 170
Odstředivá síla	kN	40	45	45	55	55	65	80	90	110	80	110	3 x 110	130
Pracovní šířka	mm	440	440	450	450	604/750	710 x 860	670/770	670/770	870/970	670/770	870/970	3 000	1 202
Výška stroje	mm	764-859	764-859	764	725	790	861	830	830	830	830	830	830	996
Frekvence	Hz	69	69	69	69	69	69	56	63	60	56	60	60	58
Motor		Yanmar L70V	Yanmar L70V	Yanmar L70V	Honda GX390	Hatz 1 D 42S	Hatz 1 D 81S	Kohler 702		Kohler LDW 1003	Kohler LDW 702	Kohler LDW 1003	Kohler LDW 1003	Kohler KDW 1404
Jmenovitý výkon	kW	4,5 (při 3 000 ot/min)	4,5 (při 3 000 ot/min)	4,5 (při 3 000 ot/min)	6,4 (při 2 600 ot/min)	6,4 (při 2 850 ot/min)	9,6 (při 2 800 ot/min)	11 (při 3 600 ot/min)	11,7 (při 3 600 ot/min)	16 (při 3 600 ot/min)	11 (při 3 600 ot/min)	16 (při 3 600 ot/min)	16 (při 3 600 ot/min)	21 (při 2 700 ot/min)
Volitelné vybavení		Elektrický startér sériově	Elektrický startér sériově	Elektrický startér sériově, počítadlo provozních hodin	–	Elektrický startér, Compatec, počítadlo provozních hodin, extra široké přídatné lišty	Elektrický startér, Compatec, počítadlo provozních hodin, extra široké přídatné lišty, úzký ochranný rám	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem a počítadlem provozních hodin	Ochrana proti přetížení, Compatec vč. ochrany proti přetížení; sériově s elektrickým startérem, počítadlem provozních hodin a ochranou proti přetížení

– není k dispozici

* Hmotnost závisí na zvoleném volitelném vybavení ** V závislosti na zemině a vlivu okolního prostředí

Řada AP

AP2560e
143*
25
600
98
Elektromotor
–
307*
582*

Řada APU

APU3050e
212
30
500
90
Elektromotor
–
238
333

Řada BPS

BPS1030	BPS1135	BPS1340	BPS1550	BPS2050
53*	61*	71*	84*	94*
10	11	13	15	20
300	350	400	500	500
98	98	98	98	98
Honda GX120, Briggs & Stratton XR550				
2,6	2,6	2,6	3,6	3,6
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

Řada DPS

DPS2050
115*
20
500
98
Hatz 1 B 20
3,4
–
–

Řada WPU

Specifikace	Jednotka	WPU1550
Hmotnost	kg	89–96*
Odstředivá síla	kN	15
Pracovní šířka	mm	498
Frekvence	Hz	98
Motor		Honda GX 160
Jmenovitý výkon při 3 600 1/min	kW	3,6

Nabídka produktů firmy Wacker Neuson zahrnuje více než 300 různých produktových řad v nejrůznějších variantách provedení. Podle výběru různého volitelného příslušenství se mohou údaje k produktům odpovídajícím způsobem odlišovat. Všechny zde uvedené, popřípadě zobrazené produkty firmy Wacker Neuson nejsou proto ve všech zemích dodávány nebo nejsou schválené.

Zobrazené produkty firmy Wacker Neuson jsou pouze názorné příklady a jako takové procházejí pravidelně změnami – rádi vám na požádání předložíme konkrétní nabídku!

Dotisk pouze s písemným souhlasem společnosti Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Příkopové válce RTLx-SC3.

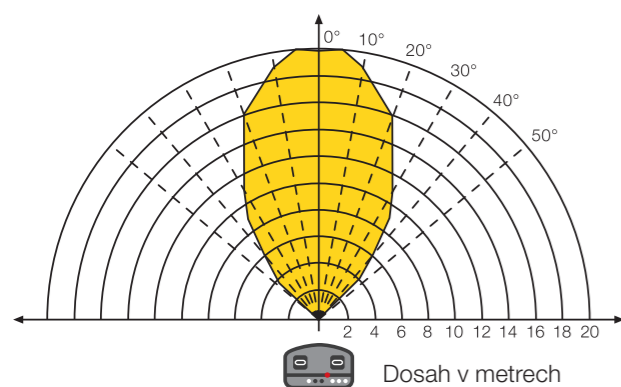
Příkopový válec RT s infračerveným dálkovým ovládním SC3 přináší osvědčené výsledky hutnění s bezpečným provozem. Inteligentní ovládním pracuje s infračerveným signálem s přímým ovládním. Kloubový příkopový válec s nášlapnými bubny má pod nápravou v každém bubnu uspořádané budiče pro efektivní přenos hutnicí energie do půdy a tím pro vynikající výsledky hutnění. Specialitou RT je hutnění vytěženého materiálu a podkladních vrstev základů, ulic a parkovišť.

Účinnost

- Nízké těžiště díky umístění budičů pod nápravou
- Dvoudílné bubny umožňují pohodlné přepínání z 82 cm na šířku bubnu 56 cm
- Patentované třetí infračervený snímač na horní straně příkopového válce zabraňuje ztrátě signálu
- Kloubové řízení zajišťuje vnitřní poloměr otáčení pouhých 1,6 metru
- Volba mezi vysokou a nízkou hutnicí silou pomocí infračerveného dálkového ovládním

Údržba

- Automaticky mazaný budič a hnací systémy jsou bezúdržbové
- Všechny ostatní součásti stroje jsou snadno přístupné díky široce otevíratelným krytům
- LED kroužek: Informuje obsluhu o provozním a funkčním stavu stroje
- Servisní skříň dálkového ovládním
- Palubní displej zobrazuje všechny důležité servisní informace



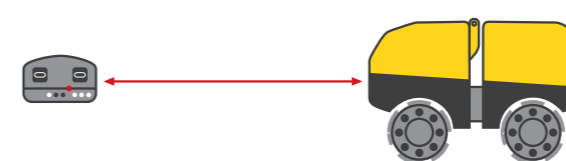
Kontrola s velkým dosahem:

Vysílací okruh až 20 metrů a úhel 45 stupňů poskytuje velké pohodlí při práci.



Vysoká bezpečnost:

Pokud mezi obsluhou a hutnicím strojem není žádný oční kontakt, stroj zůstane automaticky stát.

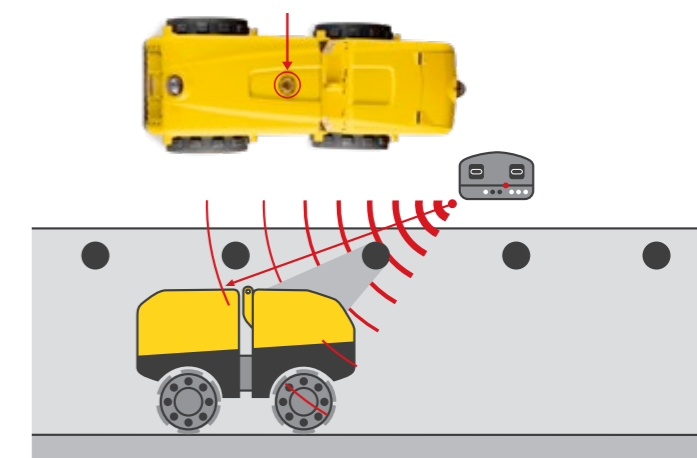


Inteligentní senzor identifikace blízkosti ovládacího panelu:

V případě, že je narušena minimální bezpečnostní vzdálenost 2 m mezi obsluhou a strojem, stroj se automaticky zastaví. Zhutňovací zařízení se automaticky zastaví.

Bezpečnost

- Díky dálkovému ovládním není obsluha vystavena žádnému nebezpečí ani při hutnění ve výkopu
- Ochrana proti převrácení: Režim zablokování vypne stroj, když provozní úhel ze strany na stranu překročí 45°



Dodatečný 3. infračervený spojovací bod zamezuje ztrátě signálu:

Poloha 3. kontaktního bodu na horní straně stroje zaručuje permanentní spojení mezi dálkovým ovládním a válcem.

Ruční tandemový válec RD7.

Ručně vedený tandemový vibrační válec RD7 poskytuje vynikající výkon při hutnění půdy i asfaltu - díky optimálně nastavené frekvenci a dvěma úrovním vibrací. Válec zaujme ergonomicky uspořádanými ovládacími prvky, jako je nastavení otáček motoru umístěné přímo na oji.

Účinnost

- Všechny ovládací prvky jsou umístěny přímo na vodící rukojeti
- Nastavení otáček motoru ve třech polohách (vypnuto, volnoběh, plný plyn) přímo na oji
- Dvě úrovně vibrací pro různé povrchy
- Variabilní koncepce ochranného rámu vám poskytne největší možnou flexibilitu

Komfort

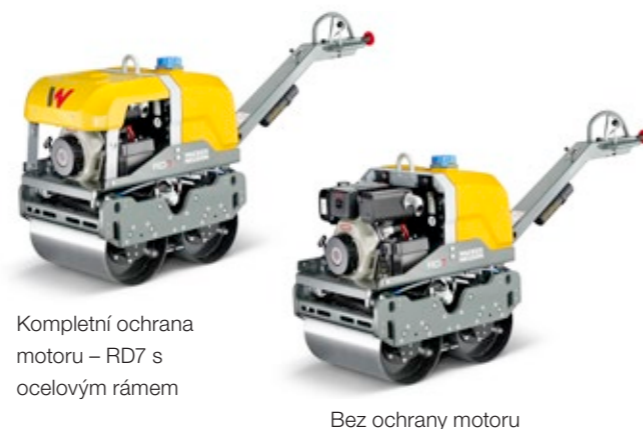
- Ergonomické madlo a páka pohonu se zapuštěnými úchyty
- Oj s tlumením vibrací s nejnižší hodnotou HAV na trhu (< 2,5 m/s²)

Údržba

- Snadný přístup ke všem servisním místům bez použití nářadí
- Dobrý přehled o stavu naplnění



Dlouhá oj usnadňuje řízení a otáčení, zejména na malých plochách.



Variabilní koncepce ochranného rámu vám poskytne největší možnou flexibilitu.

Tandemový válec RD18.

RD18 je kompaktní a zvláště obratný válec ve třídě 1,8 t. Díky svému 3bodovému kloubovému spoji v kombinaci s velkým průměrem bubny vytváří rovnoměrné hutnění a vysoce kvalitní asfaltový povrch. Zvláštností modelu RD18 je jednostranné zavěšení bubnů s odstupňovanými bubny, které umožňuje přesné hutnění na obou stranách v těsné blízkosti okrajů a stěn.



Přeprava

- Sklopením držáku ROPS lze dosáhnout kompaktních přepravních a skladovacích rozměrů

Výkon

- Tříbodový kloubový kloub pro rovnoměrné rozložení hmotnosti vpředu i vzadu

Komfort

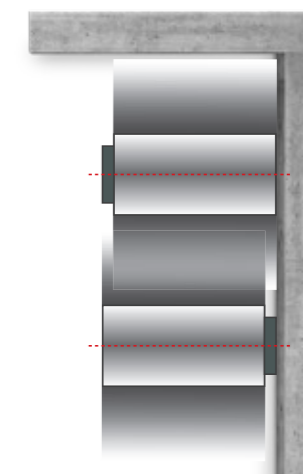
- Pracovní plošina je oddělena od vibrací a ergonomicky navržena
- Kompaktní design umožňuje neustálý přehled o lištách

Účinnost

- Všechny válce RD a RC mají stejnou jednoduchou koncepci ovládání
- Kompaktní konstrukce umožňuje vysokou manévrovatelnost na úzkých staveništích a tím i rychlejší práci
- Ovládací panel s jazykově neutrálním, grafickým a tedy intuitivním povrchem



Vypasovaná konstrukce: pro volný pohled na hrany lišt, okolí stroje a staveniště.



Úplná volnost po stranách doprava a doleva: díky jednostrannému závěsu lišt s posunem, ideální pro práce podél zdí.

Tandemový válec s elektrickým pohonem.

S provozní hmotností téměř 2,5 - 2,8 tuny a šířkou bubnu 120 centimetrů jsou elektrické válce RD24e a RD28e všestranné pro bezemisní staveniště. Válce jsou poháněny výkonnou a osvědčenou lithium-iontovou baterií, která zajišťuje provozní dobu až 3,5 hodiny. Nabíjejí se snadno a rychle v jakékoli zásuvce 230 V nebo 400 V a jsou proto velmi univerzální.

Výkon

- Díky 23,4 kWh lithium-iontové baterii s integrovanou koncepcí chlazení i rekuperaci energie ze systému jsou válce vysoce účinné
- Zvýšení účinnosti ve vibračním systému z cca 32 % na cca 84 %
- Rekuperace energie ze systému

Účinnost

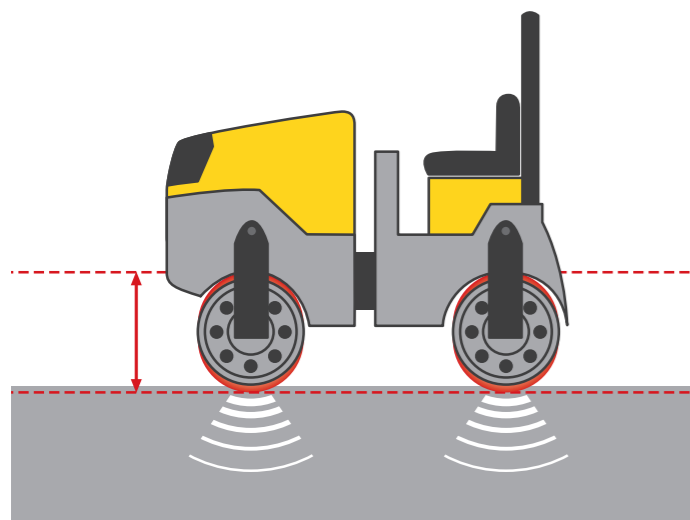
- Bezúdržbový synchronní motor nabízí vysoký točivý moment na začátku a konstantní výkon v nepřetržitém provozu
- Rychlé a snadné nabíjení v jakékoli zásuvce 230 V/400 V
- Elektrohydraulický pohon a čistě elektrické vibrace



RD28e

Ekologická šetrnost

- 100 % elektrický - 0 % emise při používání
- Velmi nízké emise hluku pro použití v citlivých prostředích
- Více možností využití díky elektrickému vibračnímu pohonu
- Velmi nízké servisní a provozní náklady



Obě vibrační lišty uvede materiál k hutnění s rychle za sebou jdoucími vertikálními silami do optimální vibrace.

	RD24e	RD28e
Provozní hmotnost (kg)	2 385 – 2 525	2 595 – 2 755
Šířka lišt (cm)	100	120



Bezúdržbový synchronní motor přesvědčí nejen svým konstantním výkonem, ale umožňuje také vysoké špičkové zatížení.



Plně elektrický vibrační systém zajišťuje maximální účinnost s nízkými provozními náklady.

Tandemové válce RD24, RD28, RD40, RD45.

Válce třídy 2,5 t a 4 t jsou kompaktní stroje pro každé staveniště. Díky svým třibodovým kloubovým kyvným kloubům vždy dosahuje rovnoměrného rozložení hmotnosti s optimální ovladatelností a jízdní stabilitou. Tímto způsobem lze vyrobit dokonalé a kvalitní asfaltové povrchy. Uživatel těží z intuitivního ovládání a komplexního pohledu na oblast hutnění. Díky kompaktním rozměrům lze RD24 snadno používat ve stísněných prostorech.

Účinnost

- Všechny válce RD a RC mají stejnou jednoduchou koncepci ovládání
- Kompaktní konstrukce umožňuje vysokou manévrovatelnost na úzkých staveništích a tím i rychlejší práci
- Ovládací panel s grafickým rozhraním pro intuitivní ovládání
- Přesah nad okrajem lišty je uožen nahoře, aby bylo možné hutnění až k okrajům např. i u vyšších zdí

Výkon

- Díky třibodovému kloubovému závěsu je hmotnost rovnoměrně rozložena mezi přední a zadní lišty/pneumatiky



Přeprava

- Díky sklopnému ochrannému rámu kabiny dosahují válce RD kompaktních přepravních a skladovacích rozměrů

Komfort

- Pracovní plošina je oddělena od vibrací a je ergonomicky navržena
- Řidič má skvělý výhled kolem dokola, díky čemuž stačí méně zpětných zrcátek a není nutná žádná zpětná kamera



Rychle začít s prací: Srozumitelný displej a joystick se dá intuitivně obsluhovat.



Bezpečná práce: Dobrá viditelnost dokola ze sedadla řidiče - také na lišty a kola.



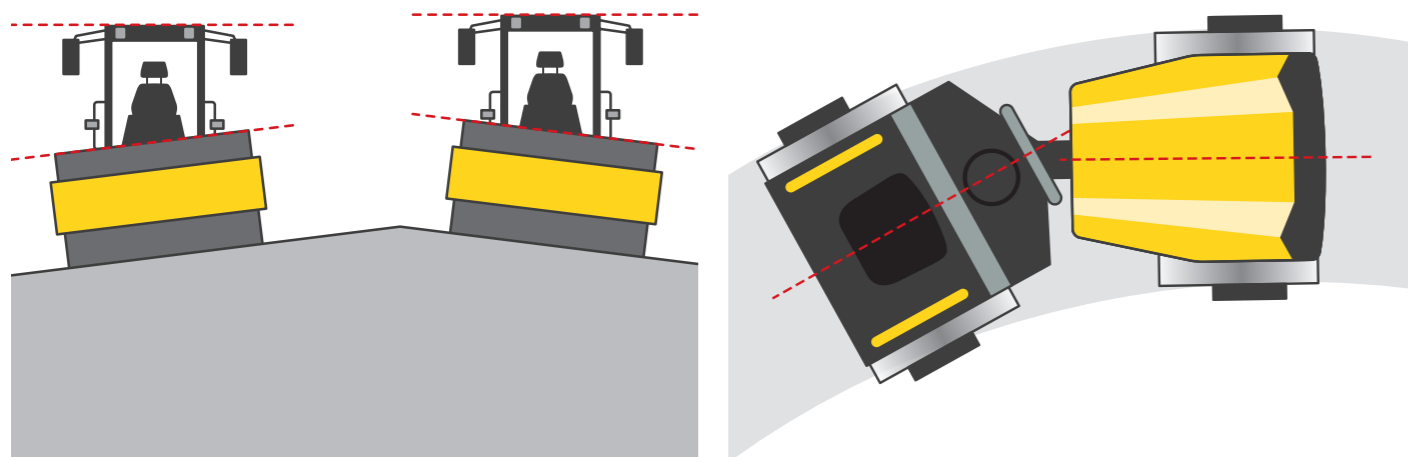
Optimální viditelnost bočně nastavitelným sedadlem.



Jednoduché čištění chladiče se zvlášť snímatelným krytem motoru.

Přednosti tandemových a kombinovaných válců v detailu.

Od technického vybavení pro vlastní hutnicí práci přes komfortní funkce až k praktickým detailům pro přepravu a údržbu: Zde vidíte, co mají všechny modely společného.



Všechny modely RD mají tříbodový kyvadlový kloub.

Rovnoměrné zhutnění a vysoká jízdní stabilita jsou hlavními přednostmi tříbodového kyvného kloubu, kterým jsou vybaveny všechny tandemové a kombinované válce kromě RD7. Způsobuje rovnoměrné rozložení tlaku na pneumatiky nebo lišty, zejména v

zátáčkách. Kromě toho zlepšuje schopnost manévrování a stará se o nejvyšší bezpečnost proti převržení také na nerovném terénu jako např. šterku.



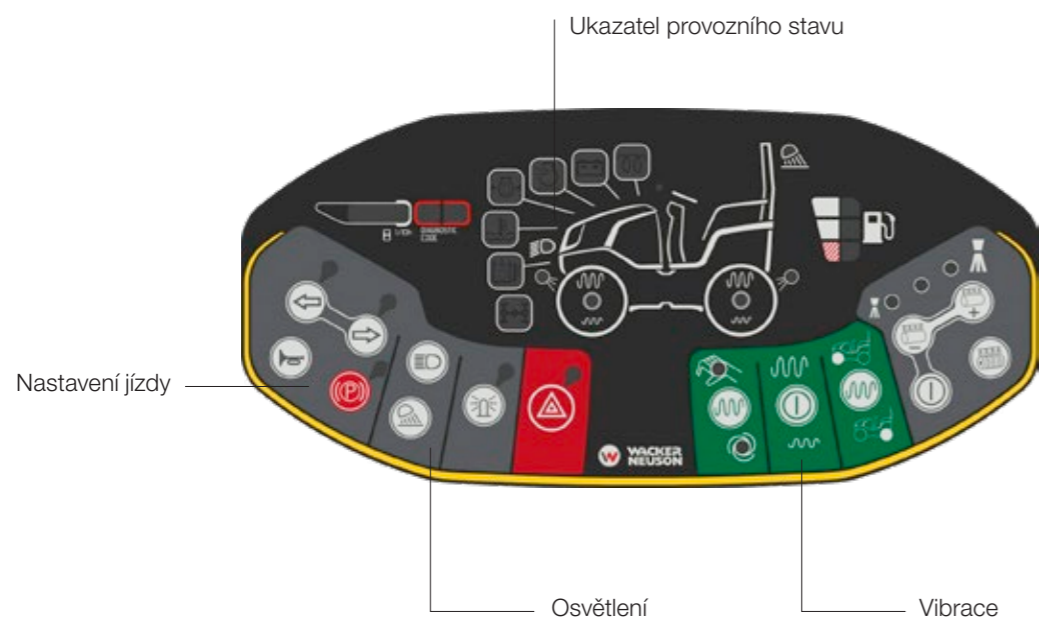
Vysoký komfort pro řidiče.

Všechny válce jsou standardně vybaveny plošinou obsluhy plně izolovanou proti vibracím. Řidič je tak optimálně chráněn proti vibracím. Schůdky pro snadný nástup, dostatek prostoru pro nohy a sedadlo řidiče, které lze individuálně nastavit podle hmotnosti a velikosti, zajišťují dodatečnou bezpečnost. Bočně pohyblivé sedadlo mají všechny válce od Wacker Neuson kromě RD18-80.



Nejlepší osvětlení.

Ať už pracujete za soumraku, v noci nebo pod zataženou oblohou: Válce od Wacker Neuson se starají o dostatečné osvětlení. U tandemových a kombinovaných modelů se mohou na ochranný rám kabiny optimálně umístit pracovní svítilny. Součástí standardní výbavy: otočný maják, který umožňuje použití válce na veřejných komunikacích.



Přehledný displej

Srozumitelný, intuitivní k ovládání a jasně strukturovaný: Displej válců od Wacker Neuson je velmi uživatelsky příjemný.

Tak se řidič od prvního okamžiku vyznájí a to je důležitý aspekt.



Sériově sklopný ochranný rám řidiče.

O plus v bezpečnosti se stará ochranný rám kabiny. Je sériově sklopný dozadu. Tím získá válec velmi kompaktní přepravní rozměry.



Jednoduchá údržba.

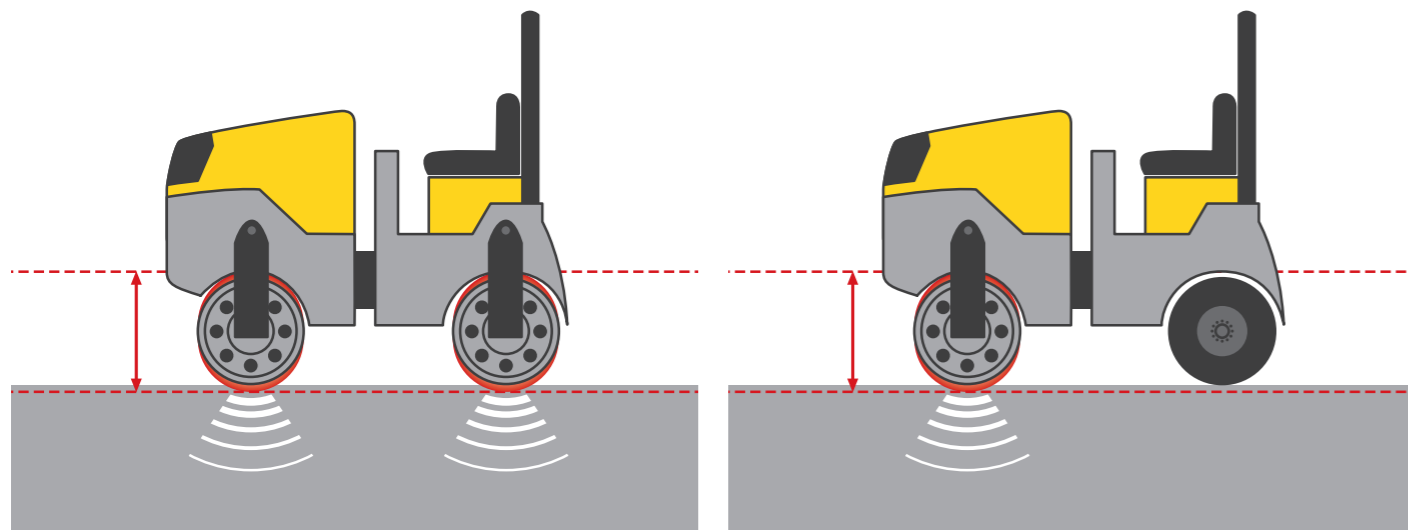
Všechny válečky jsou navrženy tak, aby údržbu bylo možné provést v několika jednoduchých krocích: K tomu patří dobrý přístup do celého motorového prostoru a snadná výměna vzduchového filtru. Tak se šetří čas a peníze.



Praktický centrální závěs.

Uprostřed umístěný centrální závěs umožňuje vodorovné nadzvednutí a sesazení stroje. Tak je válec jednoduše, rychle a

bezpečně přemístěn. RD18, RD24 a RD28 mají centrální zavěšení.



Tandemový válec: Vpředu a vzadu s vibrační lištou

Vibrační lišta uvede materiál k hutnění s rychle za sebou jdoucími vertikálními silami do optimální vibrace. Záměrná nevyváženost zajišťuje rychlé otáčení a získáte vynikající hutnicí výkon. Nejlépe vhodné pro: Všechny klasické hutnicí práce. Naše tandemové modely jsou: RD18-80, RD18-100, RD24-100, RD28-120, RD40-130, RD45-140 a RD7

Kombinovaný válec: Vpředu vibrační lišta, vzadu pneumatiky

Kombinovaný válec je vybaven pouze jednou vibrační lištou. Zadní náprava se skládá z gumových pneumatik k přitlačení asfaltu. Tak vznikají obzvlášť kvalitní a hladké povrchy. Nejlépe vhodné pro: Hutnění asfaltu na chodnicích a cyklostezkách. Naše modely kombinovaných válců jsou: RD18-100c, RD24-100c, RD28-120c, RD40-130c, RD45-140c

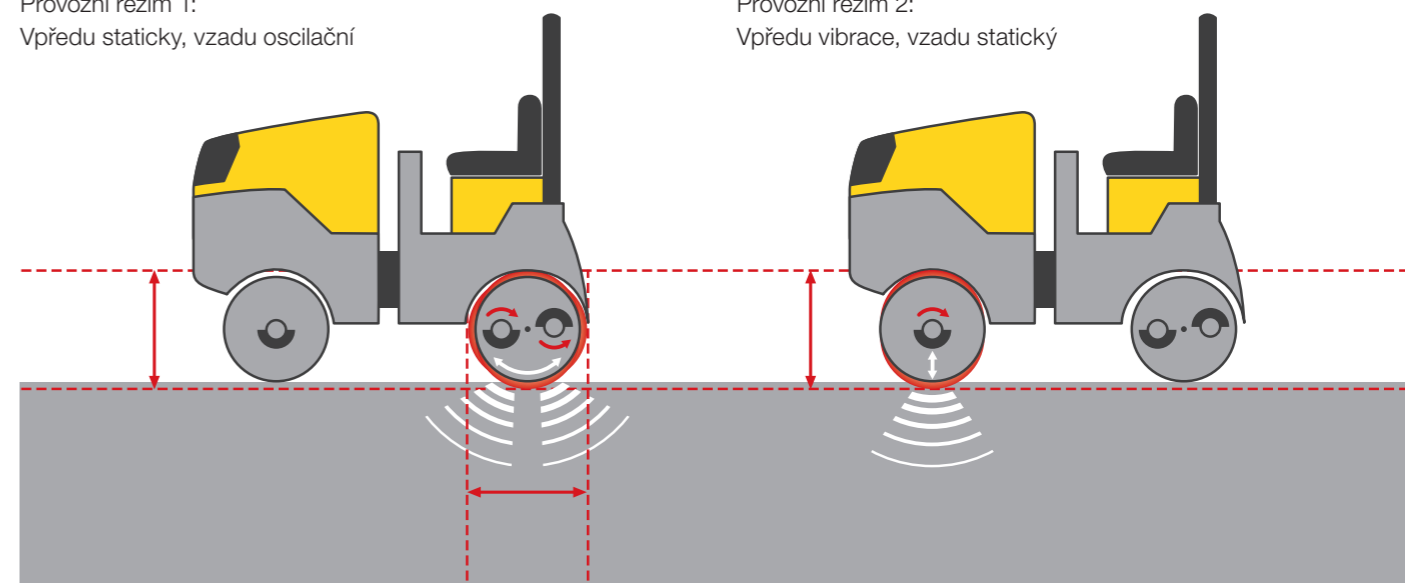
Oscilační válec: Vpředu vibrační mechanismus, vzadu oscilační mechanismus.

Oscilační pohyb vzniká rychle se měnícím otáčivým pohybem vpřed a vzad dvou hustot v mechanismu. Tyto síly se cíleně a kontinuálně zavádějí do země. Současně leží vibrační zátěž výrazně níže než s vibrační lištou. To se pozitivně projevuje na životnosti jakož i komfortní jízdu

Nejlépe vhodné pro: Hutnicí práce v prostoru centra města, v blízkosti budov choulolistivých na vibrace (např. mostů, bytových domů, historických budov), u spojů (horké a studené) a pro malé opravárenské práce. Naše modely oscilačních válců jsou: RD24-100o, RD28-120o, RD40-130o, RD45-145o

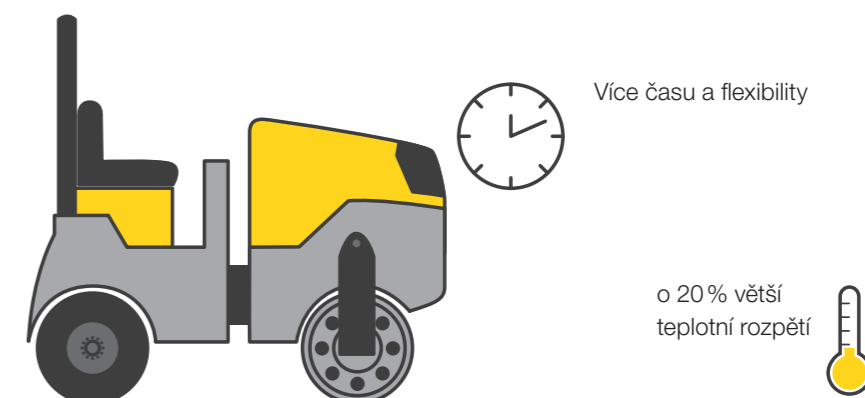
Provozní režim 1:
Vpředu staticky, vzadu oscilační

Provozní režim 2:
Vpředu vibrace, vzadu statický



Delší čas k využití, vyšší plošný výkon:

S oscilací můžete také zhutňovat asfalt při nižších teplotách materiálu. Oproti hutnění s vibracemi máte větší časové okno.



Jednobubnové válce RC50, RC70.

Díky perfektnímu výhledu do všech stran je práce s jednobubnovými válci RC50 a RC70 od Wacker Neuson bezpečnější a pohodlnější. Díky kompaktní konstrukci má řidič ze svého sedadla neustálý výhled na pracovní prostředí a bubny. Díky velkému úhlu sklonu a vynikající stoupavosti se s ním snadno manévruje i v náročném terénu. Jednoduché ovládání pomocí intuitivně navrženého displeje a joysticku rovněž usnadňuje práci a zajišťuje, že se obsluha se strojem rychle seznámí.

Účinnost

- Jednotná koncepce ovládání všech RD a RC válečků zabraňuje dlouhým instrukcím
- Ovládací panel má jazykově neutrální, čistě grafický a tedy intuitivní povrch
- Díky pohonu s kolovými motory není nutná žádná náprava jako spojení mezi koly
- Nízké těžiště v kombinaci s vysokou světlou výškou zajišťuje dobrou ovladatelnost i na nerovném terénu
- Přepínač režimu Eco snižuje otáčky motoru (ale také hutnicí výkon) a tím ušetří až 20 % paliva na přepravních cestách

Výkon

- Hydraulická kontrola trakce (automatická kontrola prokluzu) zajišťuje extrémně dobrou stoupavost



Komfort

- Kompaktní design umožňuje vždy dobrý výhled na bubny a zjednodušuje manévrování a jízdu ke stěnám
- Pracovní plošina je oddělena od vibrací a ergonomicky navržena

Údržba

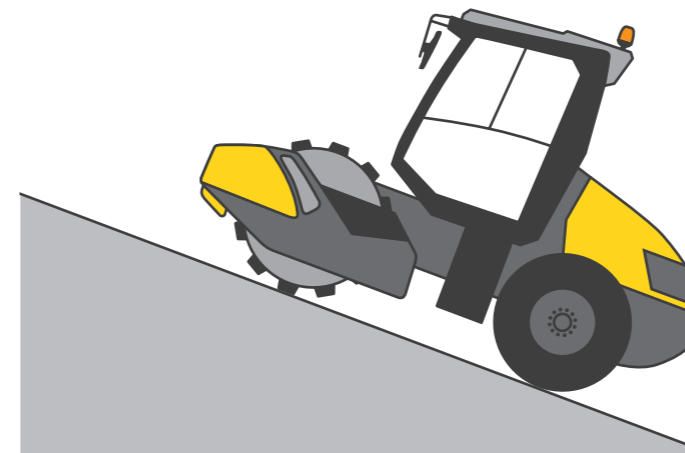
- Motor se po předem nastavené době automaticky vypne, čímž se zkrátí provozní hodiny a prodlouží se intervaly údržby



Režim Eco pro úsporu paliva až 20 %.



Kontrola trakce zajišťuje, že se kola neprotáčí ani na nerovném terénu.



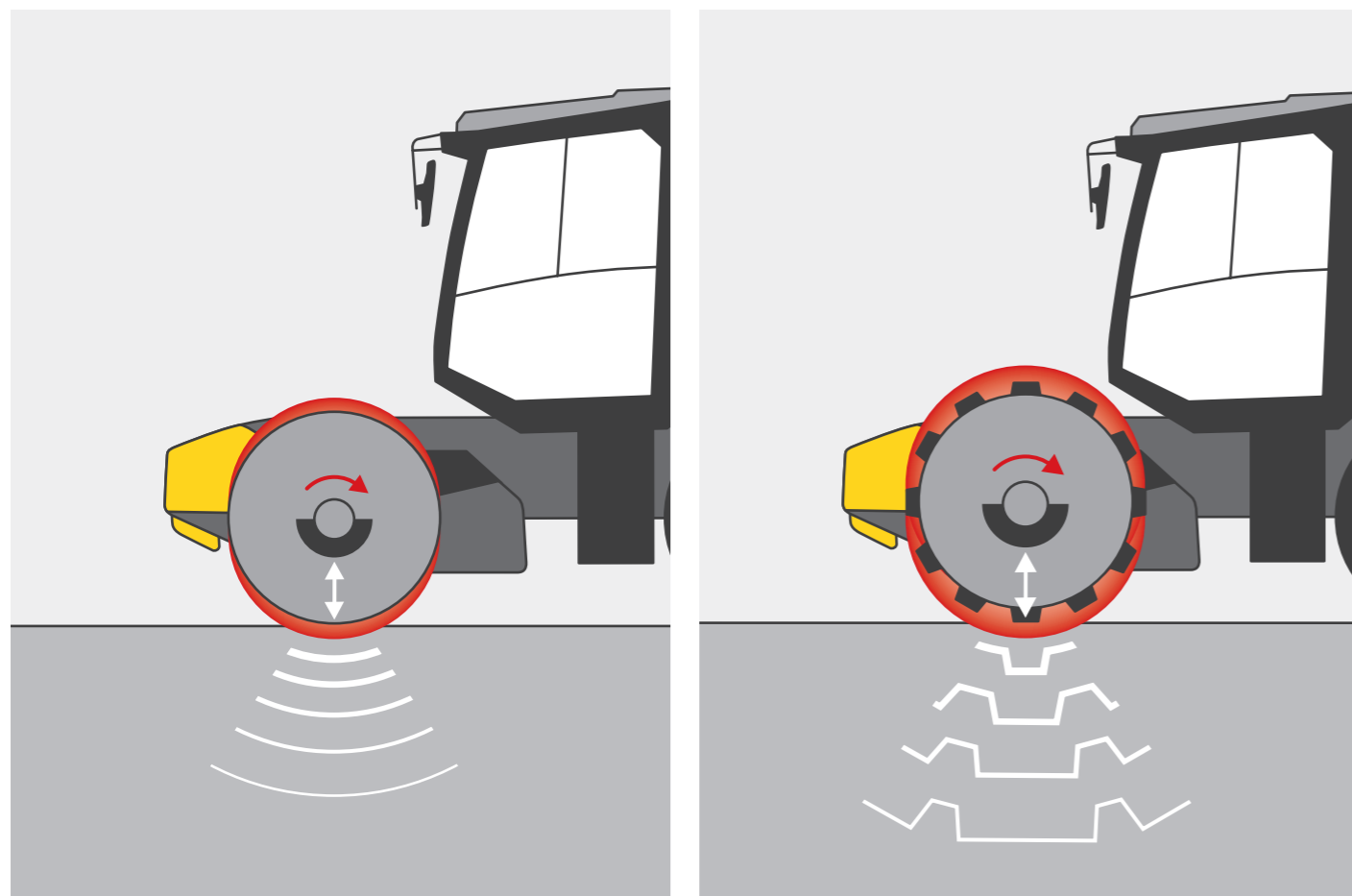
Zvládněte stoupání až 60 %: díky výkonnému pohonu kol.



Komfort pro řidiče: Sedadlo a sloupek řízení s možností individuálního nastavení.

Přednosti tandemových válců a kombinovaných jednobubnových válců v detailu.

S pěti kompaktními tandemovými - a kombinovanými jednobubnovými válci máte pro rozdílná stoupání, požadavky a prostorové podmínky připravená správná řešení. Pracovní místo řidiče lze nechat vybavit dle individuálních potřeb.



Hladicí lišty jednobubnové válců – RC50, RC70 a RC70vo.

Díky malému hloubkovému efektu je hladký válec ideální pro použití v náhlných místech, např. v blízkosti budov citlivých na vibrace, jako jsou historické budovy nebo na místech, pod kterými vedou potrubí a kabely.

Navíc jsou hladké válce ideální pro:

- Nesoudržné nebo málo soudržné podklady jako písek nebo štěrky
- Povrchy, které již byly s válcem s hutnicím nástavcem opracovávány

Bubny hutnicích nástavců jednobubnových válců – RC50P a RC70P.

Ježkový buben hutnicího nástavce hutní zem hnětením a rozměňováním. Čím více je půda zhutněna, o to méně se buben do půdy boří.

Oblasti použití hutnicích válců jsou:

- Jemnozrné půdy s vysokým obsahem vody, zapravení pojiv, jako je vápno nebo cement v kyselých půdách
- Hutnění soudržných, málo nosných, vlhkých půd jakož i křehkých, měkkých hornin (např. u staveb přehrad)

Jeden válec, dva způsoby hutnění – RC70vo.

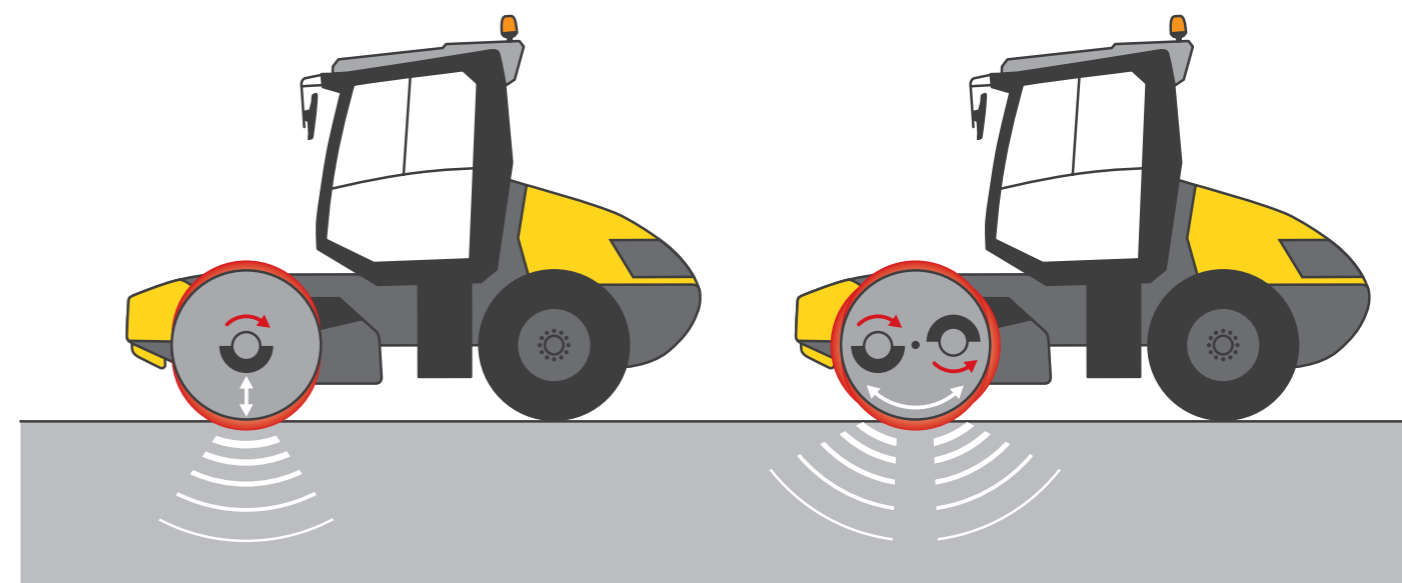
Všechny tandemové a kombinované jednobubnové válce hutní vibracemi - zvláštní extra vám nabízí však RC70vo: S ním můžete volit mezi provozním způsobem vibrace a oscilace.

Způsob hutnění 1:

Vibrace pro velkou hloubku hutnění.

Způsob hutnění 2:

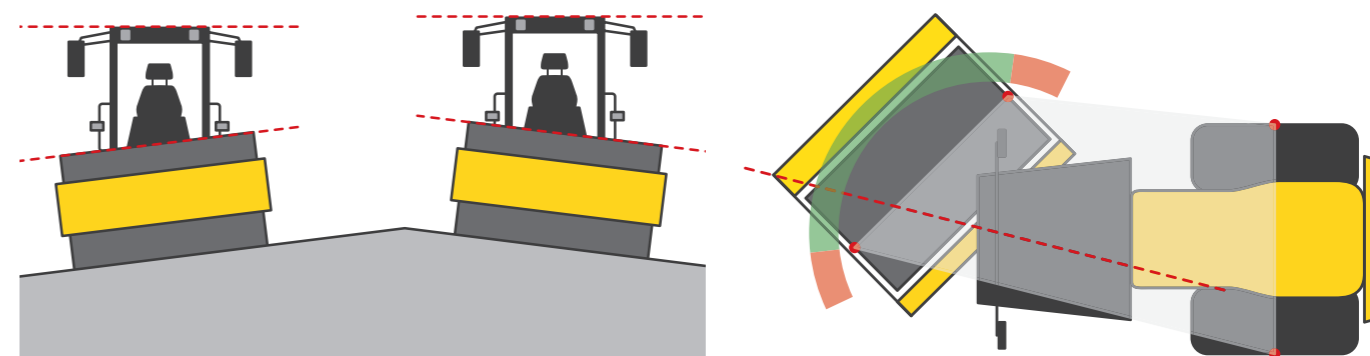
Oscilace pro optimální rozložení plošného hutnění.



Tříbodový kyvný kloub.

Tandemové a kombinované jednobubnové válce jsou také vybaveny tříbodovým kyvným kloubem. Rovnoměrně rozdělují váhu mezi bubny a kola. Minimalizuje také riziko převrácení, i když je volant plně natočen, a zajišťuje trvale dobré výsledky hutnění.

V nerovném terénu zajišťuje nízké těžiště tandemových a kombinovaných jednobubnových válců stabilitu v přímém směru a bezpečné manévrování. Kyvadlová podpěra v kloubu chrání řidiče tím, že tlumí nárazy na kabinu řidiče.



Nerovný terén, klidná kabina řidiče:

Kyvná podpora má tlumící účinek.

Bezpečný proti převržení v zatáčkách:

Rozložení tažné síly vždy v zeleném poli.

Univerzální, tandemové a kombinované válce.

	Jed-notka	RTX SC3	RD7H	RD7He	RD7A	RD7Ye	RD18-80	RD18-100	RD18-100c	RD 24e	RD 28e	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o	RD28-120	RD28-120c	RD28-120o	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o	
Max. provozní hmotnost	kg	1 465	735	735	690	710	1 840	1 950	1 830	3 000	3 410	3 190	3 110	3 240	3 410	3 320	3 470	4 920	4 790	5 230	5 300	4 960	5 640	
Provozní hmotnost s ROPS	kg	–	–	–	–	–	1 580	1 670	1 630	2 615	2 695	2 475	2 385	2 525	2 695	2 595	2 755	3 965	3 825	4 015	4 345	3 995	4 435	
Max. pracovní šířka	mm	820	650	650	650	650	856	1 056	1 000	1 110	1 250	1 050	1 050	1 050	1 250	1 220	1 250	1 350	1 338	1 350	1 430	1 380	1 430	
Boční přesah (vlevo/vpravo)	mm	–	30	30	30	30	–	–	–	–	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63	
Poloměr otočení (vnitřní)	mm	1 600	–	–	–	–	2 230	2 130	2 130	2 470	2 370	2 470	2 470	2 470	2 370	2 370	2 370	2 690	2 690	2 690	2 650	2 650	2 650	
Typ pásu vpředu	–	hutnicí nástavec	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	
Typ pásu vzadu	–	hutnicí nástavec	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	hladký/nedělený	–	–	hladký/nedělený	hladký/nedělený	–	hladký/nedělený	hladký/nedělený	–	hladký/nedělený	hladký/nedělený	–	hladký/nedělený	hladký/nedělený	–	hladký/nedělený	
Velikost pneumatik vzadu	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205/60-R15	–	–	9,5/65–15	–	–	–	–	–	–	10,5/80–16	–
Pohon	–	Kohler KDW 1003	Válec, 4dobý, chlazený vzduchem, naftový motor, hatzův motor	Benzinový motor Honda, vzduchem chlazený, jednoválcový 4taktní motor	Vertikální válec, 4dobý, chlazený vzduchem, naftový motor, yanmar motor	Naftový motor Kubota D1005	Elektromotory	Elektromotory	Naftový motor Kubota D1503, s filtrem pevných částic	Naftový motor Kubota V2203, s filtrem pevných částic														
Výkon	kW	14,8	7,5	7,5	8,7	6,8	16,8	16,8	16,8	16,8	24	24	24	24	24	24	24	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	
Objem palivové nádrže	l	24	5,4	5,4	5,4	5,4	33	33	33	33	42	42	42	42	42	42	42	73	73	73	73	73	73	
Rychlost	km/h	2,5	4,5	4,5	4,5	4,5	0–11	0–11	0–11	0–11	0–12	0–12	0–12	0–12	0–12	0–12	0–12	0–11	0–11	0–11	0–11	0–11	0–11	
Stoupavost s/bez vibrací	%	45/50	26	26	26	26	30/40	30/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	
Odstředivá síla vpředu I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	25/16	25/16	46/28	46/28	46/28	46/28	52/32	52/32	52/32	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39	
Odstředivá síla vzadu I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	–	–	–	46/28	–	–	52/32	–	–	–	–	–	64/39	–	–	
Objem nádrže na vodu	l	–	60	60	60	60	70	70	70	70	180	180	180	180	180	180	180	285	285	285	285	285	285	

Vybavení a možnosti (výběr) pro tandemové a kombinované válce.

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Shoda s CE	●	●	●	●	●
Výstražné štítky DIN ISO	●	●	●	●	●
Stěrače, sklápěcí	●	●	●	●	●
Ochranný rám kabiny, sklápěcí	●	●	●	●	●
Sedadlo řidiče umělá kůže černá	●	●	●	●	●
Automatické zastavení motoru	●	●	●	●	●
Spojka tažného zařízení	–	○	○	○	○
Standardní hydraulický olej	●	●	●	●	●
Hydraulický olej, biologický odbouratelný	○	○	○	○	○
Kryt řemenice	●	●	●	●	●
Náplň s nemrznoucí kapalinou	○	○	○	○	○
Stroj pro přitlačení a řezačka, vpředu vpravo	–	○	○	○	○
Řezací kolo, průměr 350 mm	–	○	○	○	○
Osvětlení hran lišt, LED	–	○	○	○	○
Přítlačný válec, 45 stupňů, 5 cm obložení	–	○	○	○	○
Přítlačný válec, 60 stupňů, 5 cm obložení	–	○	○	○	○
Znamenák	–	○	○	○	○

● Standard ○ Volitelné příslušenství – Nedostupné

Tandemové a kombinované válce.

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Postřikování stroje pro přitlačení a řezačky vodou	–	○	○	–	–
Sypač písku komplet, přesné válcové rozmetadlo	–	○	○	○	○
Alarm pro couvání, regulace hlasitosti	●	●	●	●	●
Osvětlení StVZO	●	●	●	●	●
Pracovní osvětlení na ochranném rámu kabiny, 4násobné, LED	○	–	–	–	–
Pracovní osvětlení na ochranném rámu kabiny, 4násobné, halogeny	–	○	○	○	○
Výstražný maják na ochranném rámu kabiny	●	●	●	●	●
Zvuková izolace	○	○	○	○	○
Rozdělovač množství	–	○	○	○	○
Atest TÜV	○	○	○	○	○

Příkopový válec.

	RTX-SC3
Hladké lišty	○
Dlouhý stěrač	○
Krátký stěrač	●

Vysvětlení nomenklatury

○ = Oscilační válec
 □ = Kombinovaný válec

Jednobubnové válce.

	Jednot- ka	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Max. provozní hmotnost	kg	5 710	5 530	7 580	6 920	6 380
Provozní hmotnost s ROPS	kg	4 815	4 935	6 320	6 190	6 105
Max. pracovní šířka	mm	1 370	1 370	1 680	1 680	1 680
Boční přesah vlevo/vpravo	mm	65/65	65/65	80/70	80/70	80/70
Poloměr otočení (vnitřní)	mm	3 375	3 375	3 310	3 310	3 310
Typ pásu	–	hladký/nedělený	Hutnicí nástavec	hladký/nedělený	Hutnicí nástavec	hladký/nedělený
Velikost pneumatik vzadu	–	TR 12.4-24 8 PR	TR 12.4-24 8 PR	AW 14.9-24 8 TL	TR 14.9-24 8 TL	AW 14.9-24 8 TL
Pohon	–	Kubota naftový motor V3307-CR-T				
Výkon (dle ISO 14396)	kW	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
Objem palivové nádrže	l	123	123	123	123	123
Rychlost plynu	km/h	0–12,5	0–12,5	0–12,5	0–12,5	0–12,5
Stoupavost s/bez vibrací	%	55/60	55/60	55/60	55/60	55/60
Odstředivá síla vpředu I/II	kN	69	69	125/95	125	123

Vybavení a možnosti (výběr) pro jednobubnové válce.

	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Lakování 1 barvy RAL + šedá	○	○	○	○	○
Sloupek řízení pevný	●	●	●	●	●
Sloupek řízení sklápěcí	○	○	○	○	○
Sada pneumatik s diamantovým profilem	●	○	●	○	●
Sada pneumatik s traktorovým profilem	○	●	○	●	○
Shoda s CE	●	●	●	●	●
Výstražné štítky DIN ISO	●	●	●	●	●
Stírač	○	●	○	●	○
ROPS tuhý, s ochrannou stříškou	●	●	●	●	●
Kabina ROPS s topením, FOPS kontrolovaný (stupeň I), 1 přístupové dveře	○	○	○	○	○
Klimatizace	○	○	○	○	○

● Standard ○ Volitelné příslušenství – Nedostupné

Všechny údaje se týkají základního stroje. Změny vyhrazeny.

Nabídka produktů Wacker Neuson zahrnuje více než 300 různých produktových skupin v nejrůznějších provedeních. Podle výběru různého volitelného příslušenství se mohou údaje k produktům odpovídajícím způsobem odlišovat.

Zobrazené produkty společnosti Wacker Neuson jsou pouze pro názornost a jako takové procházejí pravidelně změnami. Rádi vám na požádání předložíme konkrétní nabídku!

Dotisk pouze s písemným souhlasem společnosti Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Možnosti konfigurace.

Jednobubnové válce.

	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Jízdní páka standardní	●	●	●	●	●
Jízdní páka při volbě tlačný štít	○	○	○	○	○
sedadlo řidiče umělá kůže černá	●	●	●	●	●
Sedadlo řidiče umělá kůže, černá, s komfortním vybavením	○	○	○	○	○
Nastavení sedadla vpravo/vlevo	○	○	○	○	○
Standardní hydraulický olej	●	●	●	●	●
Hydraulický olej, biologický odbouratelný	○	○	○	○	○
Rádio	○	○	○	○	○
ROPS, tuhý	○	○	○	○	○
Ochranná střecha s plastu s integrovaným FOPS (stupeň I)	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Tlakový štít	○	○	○	○	–
Ochrana stupaček dvoudílná, nemontované	○	–	○	–	–
Sada náhradních pneumatik s traktorovým profilem	○	○	○	○	○
Sada náhradních pneumatik, pro každé počasí	○	○	○	○	○
Kontrola zhutnění zeminy	○	○	○	○	○
Rychloměr	○	○	○	○	○
Automatické zastavení motoru	○	○	○	○	○
Ukazatel frekvence vibrací	○	○	○	○	○
Zpětná kamera	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
Alarm pro couvání, regulace hlasitosti	●	●	●	●	●
Automatika vibrací	○	○	○	○	○
Osvětlení StVZO	● ³	● ³	● ³	● ³	● ³
Pracovní osvětlení, 4násobné, halogenové	○	○	○	○	○
Pracovní osvětlení, 4násobné, LED	○	○	○	○	○
Výstražný maják	●	●	●	●	●
Odpojovač baterie, elektronický	○	○	○	○	○
Atest TÜV	○	–	○	–	○

● Standard ○ Volitelné – nedostupné

1 K dispozici jen volba „ROPS tuhý“

2 Není k dispozici volba „ROPS tuhý“

3 Povinné při volbě „kolaudace TÜV“

Vysvětlení nomenklatury

vo = nastavitelná vibrace nebo oscilace

p = Válec s lištou hutnicího nástavce

Wacker Neuson – all it takes.



Technika na úpravu betonu



Vibrační pěchy



Vibrační desky



Válce



Demoliční technika



Elektrocentrály



Osvětlení



Čerpadla



Rýpadla



Kolové nakladače



Teleskopické nakladače



Dumpery



Financování



Opravy a údržba



Akademie



EquipCare
& EquipCare Pro



Pronájem



Specialisté na beton



eStore



Náhradní díly



Používané stroje



ConcreteTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN.EMEA.10379.V02.CZ

09/2023 CZ