



Presseinformation

Ruhiger, komfortabler und innovativer: Die neuen Kabinen überzeugen mit praktischem und ergonomischem Innenleben.

Leonding. Auch auf der bauma 2010 stellt der Wacker Neuson Konzern seine Innovationskraft unter Beweis und zeigt, was es mit dem neuen Kabineninterieur in den Modellen 50Z3₂, 6003₂, 75Z3₂, 8003₂ und 9503₂ auf sich hat.

Perfekt durchdacht präsentiert sich die neue Kabinenausstattung sicherheits- und komfortbewussten Fahrern - ob in punkto Frontscheibenmechanismus, ROPS-Prüfung, Steuerhebelträger, Pedalerie, Einstiegsbereich, Schalterpositionierung oder Ablage- und Kabinenboden-Verkleidung. Ergonomie heißt das Stichwort.

Effektiver Frontscheibenmechanismus

Praktisch und komfortabel: Dank Frontscheibenmechanismus - gleich wie bei den Modellen 1703 bis 2404 bzw. 14504 – ist es dem Fahrer nun möglich, sowohl den unteren als auch den oberen Teil der Scheibe unter dem Kabinendach zu fixieren und somit die Scheiben bei komplett geöffneter Stellung vor Beschädigungen zu schützen. Das Herausnehmen und separate Lagern der unteren Frontscheibe entfällt. Weiters bietet dieses System verschiedene Öffnungsvarianten, beispielsweise die Lüftungsstellung oder die Dialogposition, bei der die untere Scheibe unter den oberen Scheibenteil geschoben wird.

Neuentwicklung des Steuerhebelträges

Folgende Features tragen zu einem optimalen Handling des Steuerhebelträgers bei: Die Stahlunterkonstruktion gewährleistet eine deutlich höhere Stabilität, die Zugänglichkeit zum Vorsteuergerät wurde verbessert, ebenso wie die Schlauchführung der Vorsteuerleitungen. Eine Drehpunktverlagerung führt zu einer geringeren Längsbewegung der Schläuche, daraus resultiert auch eine größere Lärmabdeckung. Schaltereinheiten und Gashebel wurden integriert. Die Verriegelung erfolgt separat und mechanisch. Komfortabel: Die vereinfachte Verstellmöglichkeiten für die Armauflage sowie die verbesserte Ergonomie dank Winkelanpassung zwischen Joystick und Armauflage.



**WACKER
NEUSON**

Presseinformation

Kompaktere und großzügigere Bauweise

Höchst erfreulich für den Fahrer: der größere Freiraum beim Ein- und Ausstieg und der zusätzliche Kabinenraum, der mehr Bewegungsfreiheit verspricht. Eine weitere Innovation: die neuen Pedale für die Funktionen „Fahren“, „Planierschild“ und „Zusatzhydraulik“. Letzteres Pedal punktet mit einer Klappfunktion für mehr Sicherheit. Abgerundet wird das Konzept durch ein zusätzliches, neues Ablagefach im vorderen Bereich der Kabine sowie eine neue Verkleidung für die Sitzkonsole, die nicht nur integrierte Ablagefächer bietet, sondern auch für eine bessere Schallisolierung sorgt.

Ihr Ansprechpartner bei Wacker Neuson:

Wacker Neuson Linz GmbH

Fachpresse Compact Equipment:

Bernd Wolkerstorfer

Haidfeldstraße 37

A-4060 Leonding

Tel.: +43 / (0)732 / 90590-225

Fax: +43 / (0)732 / 90590-200

bernd.wolkerstorfer@wackerneuson.com

www.wackerneuson.com